

[illegible]

Approvato con Delibera di Consiglio Provinciale

scale 1 : 50 000

riminiverso ● TERRE DI CULTURA, ACCOGLIENZA, CITTÀ, RESILIENZA.

LEGENDA

- Ambito 1:** area urbana costiera e periurbana retrocostiera, ad alta presenza di Servizi Ecosistemici (SE) ed elevata densità abitativa, ad alta concentrazione di attività produttive e commerciali, ad alta vulnerabilità climatica dove occorre prioritariamente e in modo coordinato intervenire per la riduzione delle emissioni di gas serra, per la gestione del rischio di soluzioni basate sulla natura (NbS e SuNb) quali misure di adattamento (incentivando la regolazione idrica e la gestione delle acque, la protezione delle zone piovane urbane e la tutela dalle inondazioni marine); **forestazione urbana e verde pubblico** qualificato e distribuito, per la gestione delle acque, per l'assorbimento dei gas climalteranti, la regolazione del microclima e la realizzazione di infrastrutture verdi multifunzionali integrate alla rete ecologica urbana; **potenziamento del patrimonio storico e culturale** ed **edilizia produttiva** e lo **sviluppo di programmi d'area di gestione della domanda di mobilità** per attrarre investimenti per i poli funzionali e per gli attrattori di traffico per la prima colata delle emissioni.
- Ambito 2:** area di pianura e prima collina, di cerniera tra costa ed entroterra, a prevalenza di Servizi Ecosistemici (SE) di tipo "regolatore", ad alta presenza di attività produttive con consistente presenza di centri storici e media presenza di servizi di base ed elevata presenza di produzioni agricole di pregio dove occorre attuare prioritariamente interventi di adattamento ai cambiamenti climatici, per la gestione delle acque, per la tutela dei centri storici e degli ambienti rurali, per la gestione delle acque, per la protezione delle zone piovane urbane e la tutela dalle inondazioni marine; **potenziamento del patrimonio arboreo** per la regolazione del microclima, la gestione delle acque e la protezione delle zone piovane urbane e la tutela dalle inondazioni marine; **rete ecologica territoriale**; **sviluppo di programmi d'area di gestione della domanda di mobilità** a supporto di attività produttive e di servizi di base; **potenziamento del patrimonio storico e culturale** ed **edilizia produttiva** e lo **sviluppo di programmi d'area di gestione della domanda di mobilità** per attrarre investimenti per i poli funzionali e per gli attrattori di traffico per la prima colata delle emissioni; **sviluppo di programmi d'area di gestione della domanda di mobilità** per attrarre investimenti per i poli funzionali e per gli attrattori di traffico per la prima colata delle emissioni; **sviluppo di programmi d'area di gestione della domanda di mobilità** per attrarre investimenti per i poli funzionali e per gli attrattori di traffico per la prima colata delle emissioni.
- Ambito 3:** area collinare - montana dell'entroterra ad elevata presenza di Servizi Ecosistemici (SE), a bassa densità abitativa caratterizzata da fenomeni di declino demografico e di impresa, scarsa accessibilità ai servizi di base, con prevalenza di attività produttive e commerciali, ad alta vulnerabilità climatica dove occorre prioritariamente e in modo coordinato intervenire per la riduzione delle emissioni di gas serra, per la gestione del rischio di soluzioni basate sulla natura (NbS e SuNb) quali misure di adattamento (incentivando la regolazione idrica e la gestione delle acque, la protezione delle zone piovane urbane e la tutela dalle inondazioni marine); **potenziamento del patrimonio arboreo** per la regolazione del microclima, la gestione delle acque e la protezione delle zone piovane urbane e la tutela dalle inondazioni marine; **rete ecologica territoriale**; **sviluppo di programmi d'area di gestione della domanda di mobilità** a supporto di attività produttive e di servizi di base; **potenziamento del patrimonio storico e culturale** ed **edilizia produttiva** e lo **sviluppo di programmi d'area di gestione della domanda di mobilità** per attrarre investimenti per i poli funzionali e per gli attrattori di traffico per la prima colata delle emissioni; **sviluppo di programmi d'area di gestione della domanda di mobilità** per attrarre investimenti per i poli funzionali e per gli attrattori di traffico per la prima colata delle emissioni; **sviluppo di programmi d'area di gestione della domanda di mobilità** per attrarre investimenti per i poli funzionali e per gli attrattori di traffico per la prima colata delle emissioni.

Area urbanizzata di costa ad elevata impermeabilizzazione con scarsa offerta di Sd: dove è promosso il coordinamento delle amministrazioni locali per l'integrazione delle misure a contrasto delle criticità d'ambito 1: L'azione locale coordinata dovrà garantire lo sviluppo e la continuità di una rete verde a maglia diffusa parallela alla costa e la preservazione dei valli a mare e delle connessioni con la rete ecologica pianificata, nonché la massimizzazione della mitigazione e dell'adattamento climatico (riduzione del deflusso notturno, assorbimento del calore, stoccaggio della CO₂, riduzione delle emissioni atmosferiche nocive e climatiche); le amministrazioni del metabolismo urbano (flussi di materia, acqua, energia, rifiuti, mobilità).

Sistema dei centri urbani principali, intermedi, minori
centri minori da potenziare : Montescudo-Montecolombo; Pennabilli, Saludeci

Hub multifunzione con dotazione di servizi alla persona e alle attività lavorative

Poli funzionali Potenzimento accessibilità

Aree produttive di rilevanza sovralocale: poli industriali di Rimini Nord - Santarcangelo di Romagna, Milano A, Coriano, Cattolico, S. Giovanni le Marone e relativo fo-

Principali direttrici delle sedi del lavoro e ambito funzionale turistico della costa

 Aziende con più di 100 addetti

Ambiti territoriali in cui prevedere l'istituzione del mobility manager d'area

Porti e aeroporto

 Autostrada e caselli esistenti

— Rete stradale principale

● ● ● Completamento sistema SS16V-SS9V

--- Corridoi di fattibilità per nuovi interventi

 Nodi complessi di approfondimento progettuale

P Parcheggi di interscambio

● Rete ferroviaria e principali stazioni

Trasporto Rapido Costiero - tratte in progetto ed in previsione

Trasporto Pubblico - Linee di forza

 Sviluppo di sistemi innovativi di trasporto

[Home](#)
[About](#)
[Contact](#)
[Privacy Policy](#)

Figure 1. The proposed research model.

per l'assetto della rete viaria, l'accessibilità ai poli funzionali, gli schemi progettuali per il trasporto pubblico

Servizi ecosistemici e rete ecologica

Ambiti appartenenti alla rete ecologica ad alta valenza ecosistemica

Ambiti appartenenti alla rete ecologica caratterizzati da scarsa valenza ecosistemica

..... Ambiti ad alta valenza ecosistemica con funzioni di completamento della rete e

Schema della rete ecologica provinciale

Principali corsi d'acqua

Varchi a mare nei quali sviluppare progetti e interventi di rinaturalizzazione dei

disaggregazione e adattamento basate sulla natura e in cui potenziare le infrastrutture (A1-B1-C1-DC).

Aree soggette a temperature elevate ($>31^{\circ}$) nelle quali sviluppare e potenziare le infrastrutture verdi per la tutela della salute pubblica, la regolazione del calore

Aree a elevata valenza ecosistemica, sottoposte a stress idrico/termico

	Ambiti di approfondimento conoscitivo
--	---------------------------------------

