



02. NORME

Documento delle regole

Proposta di Piano

Decreto del Presidente n.

documento

02/1

**PIANO TERRITORIALE DI AREA VASTA
DELLA PROVINCIA DI RIMINI
TERRE DI ACCOGLIENZA, CULTURE,
CITTÀ, RESILIENZA.**

PROVINCIA DI RIMINI

Jamil Sadegholvaad, presidente
Fabrizio Piccioni, consigliere provinciale delegato
Luca Uguccioni, segretario generale
Roberta Laghi, responsabile dell'Ufficio di Piano

**GRUPPO DI LAVORO DEL PIANO
TERRITORIALE DI AREA VASTA**

UFFICIO DI PIANO

Roberta Laghi
Alberto Guiducci
Giancarlo Pasi
Massimo Filippini
Paolo Setti

**Garante della Partecipazione
e della Comunicazione del piano**

Alessandra Rossini (fino al 28/02/23)
Alberto Guiducci (dal 01/03/23)

Supporto tecnico-organizzativo

Chiara Berton

con la collaborazione di

Ufficio Statistica

Cristiano Attili

**Ufficio Sviluppo organizzativo e
trasformazione digitale**

Stefano Masini

COORDINAMENTO SCIENTIFICO

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

Dipartimento di Culture del Progetto

Francesco Musco, coordinatore

ricercatori responsabili di progetto

Giulia Lucertini

Denis Maragno

Filippo Magni

collaboratori

Federica Gerla

Laura Ferretto

Gianmarco Di Giustino

Katia Federico

Elena Ferraioli

Giorgia Businaro

Nicola Romanato

Matteo Rossetti

Alberto Bonora

Gianfranco Pozzer

Alessandra Longo

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

Mobilità

META srl

Andrea Debernardi

Ilario Abate Daga

Silvia Ornaghi

Francesca Traina Melega

Chiara Taiariol

Arianna Travaglini

Aspetti giuridici

Giuseppe Piperata

Gabriele Torelli

Paesaggio e cambiamento climatico

Elena Farnè

Sistema Informativo Territoriale

Massimo Tofanelli

PARTECIPAZIONE E COMUNICAZIONE

coordinamento

Elena Farnè

segreteria tecnica

Elisa Giagnolini

sito web

Stefano Fabbri

Elena Farnè

fotografia e identità visiva

Laura Conti

Emilia Strada

collaborazioni

ARPAE

**agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e
l'energia**

Monica Bertuccioli

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

**Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente
Settore difesa del territorio – Area geologia, suoli e
sismica**

Dissesto idrogeologico

Marco Pizziolo

Mauro Generali, collaboratore

Pericolosità sismica

Luca Martelli

Cartografia digitale

Alberto Martini

Geologia di sottosuolo

Paolo Severi

Risorse idriche

Maria Teresa De Nardo

INDICE

PARTE PRIMA

Titolo 1 - Parte generale

- Art. 1.1 - Definizione e inquadramento normativo
- Art. 1.2 - Finalità e principi di riferimento
- Art. 1.3 - Elaborati costitutivi e cogenza delle disposizioni di piano
- Art. 1.4 - Efficacia del piano e principio di competenza
- Art. 1.5 - Strumenti di attuazione e cooperazione
- Art. 1.6 - Adeguamento al Ptav
- Art. 1.7 - Salvaguardia, norme transitorie ed entrata in vigore del piano

PARTE SECONDA

Titolo 2 - Tutela e valorizzazione dell'ambiente, dei benefici ecosistemici e delle reti ecologiche

- Art. 2.1 - Principi, obiettivi e indirizzi generali
- Art. 2.2 - Benefici ecosistemici e salute pubblica
- Art. 2.3 - Rete ecologica e sistema delle aree protette
- Art. 2.4 - Infrastrutture verdi e blu
- Art. 2.5 - Valorizzazione del patrimonio paesaggistico e del territorio rurale
- Art. 2.6 - Interventi di mitigazione e inserimento paesaggistico e ambientale degli insediamenti e delle infrastrutture

Titolo 3 - Tutela del suolo, equità territoriale, rigenerazione del patrimonio e organizzazione funzionale del territorio

- Art. 3.1 - Principi, obiettivi e indirizzi generali
- Art. 3.2 - Rafforzamento della struttura multicentrica dell'assetto insediativo
- Art. 3.3 - Equità territoriale e fondo di riequilibrio
- Art. 3.4 - Rigenerazione patrimoniale e riuso per la tutela del suolo
- Art. 3.5 - Assetto funzionale e attività sovralocali

Titolo 4 - Sicurezza e resilienze del territorio

- Art. 4.1 - Principi, obiettivi e indirizzi generali
- Art. 4.2 - Sicurezza del territorio
- Art. 4.3 - Resilienza del territorio aperto e periurbano
- Art. 4.4 - Resilienza dei territori urbanizzati e delle aree costiere
- Art. 4.5 - Metabolismo territoriale e urbano

Titolo 5 - Mobilità sostenibile e coerenza con l'assetto del territorio

- Art. 5.1 - Principi, obiettivi e indirizzi generali
- Art. 5.2 - Gestione della domanda di mobilità
- Art. 5.3 - Riorganizzazione del trasporto pubblico locale
- Art. 5.4 - Riordino dell'offerta infrastrutturale
- Art. 5.5 - Promozione della mobilità lenta

PARTE TERZA

Titolo 6 - Altre disposizioni

- Art. 6.1 - Indicazioni per la pianificazione di settore
- Art. 6.2 - Pianificazione delle attività estrattive
- Art. 6.3 - Piano provinciale di localizzazione dell'emittenza radio e televisiva
- Art. 6.4 - Prevenzione e riduzione del rischio sismico
- Art. 6.5 - Pianificazione della gestione dei rifiuti
- Art. 6.6 - Indicazioni in materia di rischio industriale
- Art. 6.7 - Inquinamento luminoso

Allegato A - Elenco degli elaborati costitutivi del Piano

Allegato B - Norme del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (Ptcp) non abrogate

PARTE PRIMA

TITOLO 1 - GENERALE

Art. 1.1 - Definizione e inquadramento normativo

1. (P) Il Piano Territoriale di Area Vasta (di seguito "Ptav") è lo strumento di pianificazione territoriale generale della Provincia di Rimini ed è elaborato e approvato nel rispetto delle competenze riconosciute alle Province dalle leggi statali e regionali e in conformità agli artt. 42, 43, 44, 45, 46 e 76 della legge regionale Emilia-Romagna 21 dicembre 2017, n. 24 s.m.i. e ai contenuti degli atti di coordinamento tecnico emanati da Regione Emilia-Romagna ai sensi dell'art. 49 della medesima legge regionale n. 24/2017 s.m.i.

2. (P) Il Ptav è predisposto in coerenza ai principi generali di sussidiarietà, coordinamento e di leale collaborazione con gli altri enti istituzionalmente competenti nelle discipline inerenti al governo del territorio nonché ai principi fondamentali di competenza, semplificazione e non duplicazione della disciplina sovraordinata definiti dalla L.r. n. 24/2017, anche al fine di orientare il rapporto con i piani generali e settoriali di cui all'art. 24 comma 2, e con l'adeguamento delle relative previsioni.

Art. 1.2 - Finalità e principi di riferimento

1. (I) Attraverso il Ptav, la Provincia di Rimini esercita, ai sensi dell'art. 42 della L.r. n. 24/2017, la funzione di pianificazione strategica di area vasta e di coordinamento delle scelte urbanistiche strutturali dei Comuni e delle loro Unioni incidenti su interessi pubblici di rilevanza sovralocale e assume i principi fondamentali definiti dall'art. 1 della L.r. n. 24/2017, con particolare riferimento alla tutela del suolo quale bene comune non rinnovabile, maggior produttore di servizi ecosistemici e biodiversità, nonché primario fattore di resilienza del territorio rispetto al clima che cambia, ai connessi rischi emergenti e alla vulnerabilità idrogeologica.

2. (I) In attuazione dei principi sopramenzionati il Ptav incardina la strategia territoriale su tre linee di innovazione fondamentali: il cambiamento climatico al fine di integrare in modo strutturale e permanente i temi della mitigazione e dell'adattamento negli strumenti generali e attuativi di gestione del territorio e nei programmi di rigenerazione a scala vasta e locale; i servizi ecosistemici al fine di riconoscere i benefici resi dalla natura come essenziali alla vita e a vantaggio di tutta la comunità provinciale; il metabolismo territoriale e urbano, allo scopo di promuovere il principio della circolarità e della sostenibilità e riduzione dei flussi di materia, energia, mobilità ed emissioni nocive.

3. (I) Il Ptav promuove una nuova stagione di pianificazione concorrente e collaborativa, basata su una alleanza territoriale orientata ad un profondo cambiamento del modello attuale di produzione e consumo di beni e servizi e di uso del territorio, assumendo i temi della circolarità, dell'equità, del primato dei beni comuni e relazionali, della tutela della salute universale e dell'ambiente quali cardini dell'agire pubblico a tutti i livelli di governo.

Art. 1.3 - Elaborati costitutivi e cogenza delle disposizioni di piano

1. (P) Formano parte integrante e sostanziale del Ptav ad ogni effetto conoscitivo, normativo e/o amministrativo i seguenti elaborati e documenti costitutivi il cui elenco completo è contenuto nell' Allegato A:

- Il Quadro conoscitivo diagnostico (QCD), i relativi allegati e Tavole grafiche;
- Il resoconto del Percorso partecipato e relativi allegati;
- Il documento di VALSAT ed i relativi allegati compresa la Sintesi non tecnica;
- Il documento "Strategie e obiettivi", comprensivo delle linee di indirizzo e coordinamento;
- Le presenti norme ed i relativi allegati.

2. (P) In ottemperanza dell'art. 22, l.r. n. 24/2017, il Quadro conoscitivo diagnostico delinea le principali caratteristiche e offre una rappresentazione organica dello stato del territorio della Provincia di Rimini sotto diversi profili, e in particolare quello ambientale, sociale, economico.

3. (P) Recependo quanto disposto dall'art. 18, l.r. n. 24/2017, il documento di Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale (ValsaT) descrive le analisi relative agli effetti sull'ambiente che possono derivare dalle trasformazioni del territorio e dall'attuazione dello stesso Ptav e definisce il set fondamentali di indicatori per il monitoraggio dell'attuazione e dell'efficacia del piano.

4. (I) Il documento "Strategie e obiettivi" definisce la strategia generale del piano, delineando, a partire dalle tre linee di innovazione fondamentali, il sistema degli obiettivi e le traiettorie d'azione. Tale documento declina inoltre le Linee di indirizzo e coordinamento (LIC) applicate ai diversi ambiti territoriali e relative ai settori più rilevanti rispetto alle caratteristiche sociali, economiche ed ambientali del territorio di area vasta.

5. (P) Le presenti Norme sono articolate in Parti, Titoli, Articoli e Commi e si distinguono, ai sensi dell'art. 28 della l.r. n. 24/2017, in disposizioni con efficacia di prescrizioni (P) anche di natura procedurale nei confronti dei Comuni, ovvero di indirizzi (I) come indicato con specifica notazione all'inizio di ciascun comma. Le LIC di cui al precedente comma 4 rappresentano indirizzi generali di piano. Gli allegati alle presenti Norme assumono valore esplicativo e, se non diversamente specificato, il tenore della disposizione nella quale vengono richiamati.

6. (P) Gli elaborati cartografici relativi ai contenuti strategici del Ptav vantano carattere ideogrammatico in conformità a quanto disposto dall'art. 42 comma 4, l.r. n. 24/2017.

Art. 1.4 - Efficacia del piano e principio di competenza

1. (P) Ai sensi dell'art. 24, comma 1, della l.r. n. 24/2017, il Ptav regola, attraverso le presenti norme e/o gli ulteriori elaborati costitutivi di cui al precedente art. 1.3, le tematiche e gli oggetti attribuiti alla propria competenza dalla stessa legge regionale nonché dalle ulteriori disposizioni normative di fonte statale e regionale, generali o di settore, per quanto applicabili.

2. (P) In ossequio al principio di competenza di cui all'art. 24, comma 1, della l.r. n. 24/2017, nell'eventualità di un contrasto con le previsioni di differenti strumenti di pianificazione generale e/o settoriale, prevalgono le misure del piano competente in base al quadro giuridico statale e regionale vigente senza che ciò costituisca variante alle disposizioni che, esulando dall'ambito di competenza, risultano inefficaci.

3. (P) Dalla entrata in vigore del Ptav, il Piano territoriale di coordinamento provinciale (Ptcp 2007 Variante 2012 approvato con delib. di CP 12/13) è abrogato, fatta eccezione per i contenuti normativi e cartografici indicati nell'Allegato B alle presenti norme. Tali contenuti costituiscono recepimento e attuazione del vigente Piano Territoriale Paesaggistico Regionale (Ptp), nonché del Piano di tutela delle acque (Pta) per quanto ne costituisce specificazione in materia di tutela degli acquiferi, e mantengono la propria efficacia, ai sensi dell'art. 76 comma 3 della l.r. n. 24/2017, sino all'entrata in vigore del nuovo Ptp, che ne produrrà la automatica decadenza senza che ciò costituisca variante ai sensi del citato principio di competenza.

Le norme elencate nell'Allegato B formano parte integrante e sostanziale del Ptav ad ogni conseguente effetto conoscitivo, normativo e/o amministrativo e conservano l'originario tenore di indirizzo, direttiva e prescrizione ai sensi della previgente disposizione dell'art 11, l.r. n. 20/00. È inoltre fatta salva la vigenza di altre disposizioni del Ptcp abrogato per quanto eventualmente richiamate all'interno delle norme indicate nell'Allegato B (compresi eventuali contenuti cartografici o documentali del quadro conoscitivo).

4. (P) I contenuti normativi e cartografici dell'Allegato B si applicano all'intero territorio provinciale ad eccezione dei Comuni di Montecopiolo e Sassofeltrio per i quali valgono le decisioni della Regione Emilia-Romagna ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. b), l.r. n. 18/2021.

5. (P) Il Ptav, attraverso le presenti norme e/o gli ulteriori elaborati e documenti costitutivi di cui al precedente art. 1.3 si conforma alle previsioni dei piani di assetto idrogeologico e del piano di gestione del rischio alluvionale (Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico – Pai; Piano Gestione Rischio Alluvioni - Pgra), nonché alle previsioni del Ptp e Pta, nelle modalità descritte dal precedente comma 3, sino all'entrata in vigore dei nuovi piani regionali.

Art. 1.5 - Strumenti di attuazione e cooperazione

1. (P) La Provincia di Rimini attua le disposizioni del Ptav con il ricorso a programmi attuativi, atti di coordinamento e strumenti negoziali previsti dalla normativa vigente di fonte statale e regionale, e in particolare attraverso:

- la predisposizione di protocolli, linee guida o direttive di approfondimento qualora richiamati dalle disposizioni delle presenti norme;
- la promozione di accordi territoriali e accordi di programma ai sensi degli art. 58 e 59 della l.r. n. 24/2017;
- l'attivazione di tavoli di concertazione permanenti su specifici contenuti tematici e spaziali, ai sensi dell'art. 1, comma 4, della l.r.

24/2017, dedicati al coinvolgimento delle istituzioni e delle parti sociali e produttive attive sul territorio.

2. (P) il Fondo d'equità territoriale, di cui al successivo art. 3.3 , costituito in forza del combinato disposto di cui agli artt. 41, comma 5, e 42, comma 1, lett. b), della l.r. n. 24/2017, attua una delle principali strategie del Ptav e si attiva attraverso la promozione da parte della Provincia di Rimini di specifico Protocollo di intesa e/o Accordo territoriale le cui finalità e contenuti essenziali sono riportati nel documento delle Strategie e obiettivi – Relazione generale (LIC 2 – Focus 1).

3. (I) Il Ptav promuove l'uso della partecipazione civica e dei percorsi di co-progettazione per l'affermazione e la realizzazione dei principi e delle azioni di piano anche attraverso il coordinamento dei Garanti della partecipazione e comunicazione degli strumenti di pianificazione generale istituiti ai sensi dell'art 56 della l.r. n. 24/2017.

4. (I) Per offrire adeguato supporto alla pianificazione urbanistica, ai sensi dell'art. 22 della l.r. n. 24/2017, la Provincia di Rimini rende disponibile il Quadro conoscitivo diagnostico del Ptav ai Comuni e alle loro Unioni, provvedendo altresì all'aggiornamento degli elaborati cartografici sui sistemi ambientali, paesaggistici, naturali ed insediativi, nonché su aspetti morfologici del territorio. Al fine di realizzare un unico sistema informativo territoriale anche finalizzato al monitoraggio delle trasformazioni territoriali e alla valutazione dell'efficacia dei piani, è istituito, quale servizio di supporto alla pianificazione, il Centro di documentazione cartografica provinciale.

5. (I) La Provincia di Rimini promuove inoltre, attraverso il Ptav, la cooperazione fra enti e la redazione dei piani urbanistici intercomunali ai sensi dell'art. 30 della l.r. n. 24/2017 e può fornire supporto, previa stipula di appositi accordi territoriali ai sensi degli art. 55 comma 3 e 58 della l.r. n. 24/2017, per la formazione dei nuovi strumenti urbanistici in particolare ai piccoli comuni dei territori fragili altocollinari e montani.

Art. 1.6 - Adeguamento al Ptav

1. (I) La Provincia di Rimini promuove il tempestivo adeguamento al Ptav dei piani settoriali di propria competenza (si v. successivo art. 6.1) e degli strumenti urbanistici dei Comuni e/o delle loro Unioni specificando che tale adeguamento dovrebbe opportunamente concludersi in conformità alle tempistiche definite dall'art. 3 della l.r. n. 24/2017.

2. (I) La Provincia di Rimini promuove altresì il tempestivo adeguamento al Ptav degli accordi territoriali relativi ai poli funzionali e agli ambiti produttivi attualmente in essere qualora in contrasto con le prescrizioni e gli indirizzi di piano.

Art. 1.7 – Salvaguardia, norme transitorie ed entrata in vigore del piano

1. (P) Fatta salva l'attuazione degli strumenti urbanistici vigenti di cui all'art. 4 della l.r. n. 24/2017, a decorrere dalla data di adozione della Proposta di Piano da parte del Consiglio provinciale sono sospese tutte le determinazioni in merito:

- all'autorizzazione di interventi di trasformazione del territorio in contrasto con le prescrizioni del Ptav e/o incompatibili con i suoi indirizzi e/o comunque tali da comprometterne o renderne più gravosa l'attuazione;
- all'approvazione di strumenti di pianificazione territoriale e/o urbanistica che contengano previsioni contrastanti con quanto disposto dal Ptav.

2. (P) Dall'entrata in vigore del Ptav e fino all'adeguamento degli strumenti urbanistici e di settore di cui al precedente art. 1.6, le norme pianificatorie degli strumenti urbanistici generali ed attuativi (compresi gli Accordi Operativi), dei procedimenti unici, degli Accordi di Programma in variante nonché delle varianti urbanistiche, qualora ammissibili, sono predisposte e applicate in coerenza e conformità con le previsioni del Ptav, ivi comprese le disposizioni di indirizzo.

3. (P) Il Ptav ha durata illimitata ed è sottoposto ad una complessiva verifica di efficacia delle proprie disposizioni al 2035, fatte salve le verifiche intermedie definite dal piano di monitoraggio predisposto nel documento di Valsat. Il Piano approvato entra in vigore, ai sensi dell'art. 46 comma 10 della l.r. 24/2017, dalla data di pubblicazione sul Burert dell'avviso di approvazione e dalla contestuale e integrale pubblicazione sul sito web della Provincia di Rimini.

PARTE SECONDA

TITOLO 2: Tutela e valorizzazione dell'ambiente, dei benefici ecosistemici e delle reti ecologiche

Art. 2.1. - Principi, obiettivi e indirizzi generali

1. (P) In coerenza con i principi generali e gli obiettivi di cui all'art. 1 della l.r. n. 24/2017 e in linea con il dettato costituzionale dell'art. 9 e con le disposizioni di cui all'art. 25, comma 2, l.r. n. 24/2017, prestando particolare attenzione alla tutela del suolo libero e alla preservazione degli ecosistemi naturali produttori di benefici essenziali alla vita, il Ptav assume gli indirizzi generali delineati dalla LIC 1 – Linee di indirizzo e coordinamento per la tutela e la valorizzazione dell'ambiente, degli ecosistemi e delle reti ecologiche (contenuta nel documento “Strategie e obiettivi”) nonché il sistema di obiettivi strategici e specifici di riferimento ivi richiamati.

2. (P) Il presente Titolo dettaglia gli indirizzi specifici e le disposizioni per gli strumenti urbanistici locali ai sensi della citata linea di indirizzo e coordinamento (LIC 1) richiamandone ove necessario i contenuti di dettaglio forniti dalle schede e dai focus di approfondimento.

3. (P) Il piano promuove il raggiungimento degli obiettivi del presente Titolo mediante la definizione di una strategia provinciale condivisa con i Comuni, basata sul coinvolgimento dei principali attori del territorio, chiamati a cooperare per l'effettiva attuazione della transizione ecologica ed energetica, con il fine ultimo di rendere resiliente l'intera area vasta. A tale proposito il piano sostiene l'istituzione, ai sensi del precedente art. 1.5 comma 1, di un Tavolo di concertazione permanente prioritariamente dedicato al tema dei servizi ecosistemici, delle reti verdi e della resilienza del territorio anche in riferimento alle misure di adattamento e mitigazione definite al successivo titolo 4.

Tutela dell'ambiente, della biodiversità e degli ecosistemi come valore costituzionale

Tavolo di concertazione permanente

Art. 2.2. Benefici ecosistemici e salute pubblica

1. (I) Il Ptav riconosce i servizi ecosistemici come benefici fondamentali per la tutela della vita e della salute umana, dell'ambiente, della biodiversità, nonché per lo sviluppo di una adeguata strategia paesaggistica. Attribuisce ai servizi ecosistemici (SE) il valore di servizi di interesse generale al pari dei servizi civici essenziali, che come tali devono essere garantiti, e riconosce ai territori interni che producono servizi ecosistemici a vantaggio di tutta la comunità provinciale nuova centralità nell'assetto degli equilibri territoriali così come definito al successivo Titolo 3.

2. (P) Al fine di perseguire il miglioramento della funzionalità ambientale complessiva del territorio, il Piano individua i principali ecosistemi naturali (segnatamente il sistema forestale e il sistema fluviale) che costituiscono l'armatura portante della rete ecologica territoriale e che garantiscono, unitamente al territorio agricolo, i servizi ecosistemici essenziali, così da preservarne l'integrità e migliorarne la funzionalità. In tale ottica il piano attua una sostanziale politica di protezione del suolo sano e libero,

Servizi ecosistemici = servizi di interesse generale per la salute pubblica

tutela del suolo in quanto maggiore produttore di SE

considerato il maggiore produttore di biodiversità e di servizi ecosistemici (dalla produzione di cibo, allo stoccaggio di carbonio, alla filtrazione e purificazione delle acque sino alla regolazione del clima – si v. LIC 1 Focus 1).

Analisi SE a scala vasta e criticità di contesto

3. (P) In applicazione delle linee Guida regionali per un approccio ecosistemico alla pianificazione, il Ptav ha operato l'analisi dei principali servizi ecosistemici erogati alla scala territoriale e individuato le aree a diversa valenza ecosistemica complessiva quali contesti di riferimento per la pianificazione e per i sistemi di azione di area vasta e locali differenziando le misure di miglioramento ambientale nel perseguimento di una maggiore qualità del territorio (si v. Allegato 8 e tav. 15 del QCD).

Bilancio ambientale positivo nelle trasformazioni territoriali e urbanistiche

4. (P) In ragione del diverso grado di funzionalità ecosistemica delle singole aree (elevato, intermedio, basso), il Ptav evidenzia nella "Carta delle strategie" gli ambiti territoriali per i quali è necessario assumere adeguate misure di conservazione, gestione, potenziamento e introduzione di elementi ecosistemici attraverso approfondimenti di dettaglio da operare a scala locale al fine di garantire un bilancio ambientale positivo nelle trasformazioni a tutte le scale e di promuovere azioni dirette di miglioramento ecosistemico privilegiando il coinvolgimento attivo delle comunità locali.

Pluralità delle discipline nell'approccio ecosistemico nella pianificazione

5. (I) Il piano promuove un approccio interdisciplinare al tema dei servizi ecosistemici nei processi di pianificazione al fine coniugare competenze ambientali specifiche anche afferenti al campo della geomorfologia, della idrogeologia, della biologia, dell'agricoltura e della climatologia. A tal fine il tema dei servizi ecosistemici in rapporto al clima che cambia costituisce ambito tematico specifico del Tavolo di concertazione permanente allo scopo di definire approfondimenti conoscitivi, metodologici e di monitoraggio alle diverse scale di pianificazione.

Analisi locale dei SE nella cornice di area vasta

Ulteriori disposizioni per la pianificazione locale

6. (P) I Comuni, nella predisposizione degli strumenti urbanistici generali previsti dalla l.r. 24/2017 (Pug) attuano sul proprio territorio una analisi e una valutazione di dettaglio dei servizi ecosistemici a partire dal quadro coordinato di area vasta delineato dal Ptav che fornisce anche una prima indicazione metodologica sulla specificazione a scala locale degli indici di valenza ecosistemica (si v. Allegato 8 del QCD).

Strategia dei PUG per l'incremento dei SE e la protezione del suolo

7. (P) Nella predisposizione della strategia di piano i Comuni assumono gli obiettivi e le azioni necessarie al miglioramento, alla tutela e gestione dei servizi ecosistemici e alla protezione del suolo sia per il territorio aperto sia per il territorio urbanizzato operando, in tale ambito, un'attenta valutazione dei territori periurbani, delle aree libere intercluse, delle aree di frangia e di limite urbano, delle discontinuità e degli spazi permeabili pubblici e privati anche al fine di progettare efficaci infrastrutture verdi ramificate, diffuse e interconnesse (si v. art 2.4).

Trasformazioni territoriali e urbanistiche che rafforzino i SE potenziandoli dove carenti

8. (P) In coerenza con le previsioni del precedente comma, i Comuni, a partire dagli approfondimenti conoscitivi e diagnostici condotti ai sensi del comma 6, definiscono le trasformazioni urbanistiche ed edilizie in modo tale da non ridurre i servizi ecosistemici, rafforzandoli laddove presenti e

incrementandoli dove assenti o carenti, contenendo in tal modo anche l'impatto delle trasformazioni sui cambiamenti climatici.

9. (P) A supporto della valutazione della sostenibilità ambientale e territoriale dei processi di trasformazione e rigenerazione urbana ed edilizia il piano comunale definisce normativamente le modalità di integrazione della valutazione, anche quantitativa, dei servizi ecosistemici (con particolare attenzione alla componente vegetale/arborea e del suolo) nelle valutazioni ambientali, e segnatamente nella Valsat quando prevista, che devono accompagnare ogni trasformazione territoriale (dagli strumenti attuativi – Paip /Accordi Operativi / Procedimenti unici /Accordi di programma - fino alla dimensione edilizia) definendo al contempo i target di miglioramento attesi in considerazione anche delle condizioni di contesto definite dal Ptav. Il raggiungimento di un bilancio ecosistemico positivo costituisce condizione di riferimento per le trasformazioni territoriali, urbane ed edilizie.

Misurazione dei SE nelle valutazioni ambientali (e Valsat)

Target di miglioramento per l'ammissibilità delle trasformazioni

10. (P) In particolare, nell'area costiera (individuata qualitativamente nella "Carta delle strategie") caratterizzata da elevata urbanizzazione e bassa valenza ecosistemica con forte necessità di incremento dei servizi ecosistemici, il Pug stabilisce obiettivi di miglioramento dei servizi ecosistemici per le diverse tipologie di trasformazione territoriale, urbana ed edilizia tenendo conto delle elevate criticità di contesto evidenziate a scala d'ambito e perseguendo la misurabilità delle azioni rispetto ai servizi ecosistemici e ai benefici indotti.

Coordinamento dell'area costiera ad elevata criticità per l'incremento dei SE

11. (I) Il Ptav promuove in tale area il coordinamento e la collaborazione tra le amministrazioni dei Comuni costieri al fine di garantire una diffusione capillare e continua delle azioni di miglioramento per ottenere un incremento qualitativo apprezzabile a livello d'ambito.

12. (P) Tutti gli interventi di miglioramento e di compensazione ecosistemica devono essere previsti in loco e non sono soggetti a meccanismi di monetizzazione. Fatta salva la necessità di garantire un bilancio ecosistemico positivo per le aree direttamente interessate dalle trasformazioni (a partire dalla conservazione dei valori ambientali esistenti), il Pug può eventualmente stabilire modalità alternative per gli ulteriori miglioramenti di contesto attesi attraverso il concorso alla realizzazione e al mantenimento delle infrastrutture verdi e blu urbane di cui al successivo art. 2.4.

Compensazione ecosistemica in loco e concorso alla realizzazione delle infrastrutture verdi urbane

13. (I) La scheda 5 della LIC 1 fornisce alcuni riferimenti, anche strumentali e metodologici, per lo svolgimento delle attività di cui ai precedenti commi 9, 10 e 11.

Strumenti

14. (I) Attraverso l'attività del Tavolo di concertazione di cui al precedente comma 5 e tenendo conto delle sperimentazioni operate nella predisposizione dei Pug ai sensi del presente articolo, la Provincia promuove un ambito tematico di approfondimento dedicato in particolare al coinvolgimento dei tecnici comunali per la redazione di linee guida condivise volte alla definizione delle valutazioni di impatto ecosistemico e climatico a supporto della pianificazione locale generale e attuativa.

Linee guida per la definizione delle valutazioni di impatto ecosistemico e climatico

Definizione della rete ecologica provinciale

Art. 2.3. Rete ecologica e sistema delle aree protette

1. (P) Il Ptav favorisce una gestione integrata del sistema della rete ecologica e delle aree protette da attuare mediante una lettura coordinata con i servizi ecosistemici. Sono parte integrante della rete ecologica provinciale come rappresentata nella “Carta delle strategie”, le aree di collegamento ecologico di rilevanza regionale e provinciale, il sistema delle aree protette compresa la Rete Natura 2000 nonché l’insieme delle aree di pregio paesaggistico e naturalistico come tali tutelate ai sensi del Piano territoriale paesistico regionale (Ptp) vigente e rappresentate nelle tavole del Piano territoriale di coordinamento provinciale (Ptcp) che continuano a trovare applicazione, unitamente al dettato normativo correlato, ai sensi del precedente art. 1.4 comma 3 e relativo allegato B. La rete ecologica definisce lo schema delle infrastrutture verdi di rilevanza territoriale di riferimento per l’attuazione delle reti verdi comunali e intercomunali.

2. (P) Nel promuovere le politiche di salvaguardia, rafforzamento e ampliamento delle reti ecologiche, il Ptav persegue i seguenti scopi:

a) rafforzare il sistema della rete ecologica attraverso la lettura integrata con i servizi ecosistemici; a tal fine nella “Carta delle strategie” sono individuati gli elementi della rete ecologica e i servizi ecosistemici da essi forniti in modo da orientare misure di conservazione, miglioramento o ripristino dei servizi stessi attraverso sistemi di azione differenziati in ragione della diversa funzionalità ecosistemica complessiva dei territori secondo le priorità indicate nella scheda 1 della LIC 1. Il piano individua anche le aree ad alta funzionalità ecosistemica contigue alla rete con funzione di completamento a seguito di approfondimenti di dettaglio da attuare attraverso la pianificazione locale;

b) valorizzare gli elementi della rete ecologica principali e trasversali considerando anche gli elementi di connessione minori sulla base dello schema fornito dalla Mappa LIC 1; a tal fine il piano sostiene il rafforzamento delle infrastrutture territoriali fluviali e del sistema forestale, nonché la rinaturalizzazione del reticolo idrografico principale e minore e la tutela dei varchi a mare come misure strategiche per la gestione e la riduzione del rischio idraulico e idrologico e la mitigazione/adattamento al cambiamento climatico promuovendo misure differenziate in relazione alla funzionalità ecosistemica dei diversi ambiti territoriali (LIC 1 - Scheda 1);

c) promuovere la connessione fra la rete ecologica e le infrastrutture verdi e blu urbane ai sensi del successivo art. 2.4;

d) incrementare la rete diffusa di spazi naturali e seminaturali nel territorio rurale (siepi, filari, boschetti, specchi d’acqua,...) caratterizzati da specie autoctone e da buona funzionalità ecologica e rafforzare il ruolo dello spazio agricolo come connettivo ecologico diffuso oltreché presidio paesaggistico ai sensi del successivo art. 2.5.

3. (I) il Ptav persegue il completamento della rete ecologica anche nei territori dei Comuni di Sassofeltrio e di Montecopiolo, acquisiti al territorio regionale a seguito della L. n. 84/21 e della l.r. n. 18/21, attraverso le analisi di dettaglio da condurre nell’ambito della predisposizione dei piani urbanistici

Rete ecologica e produzione di servizi ecosistemici

Rafforzamento degli ecosistemi portanti della rete ecologica (reticolo idrografico e sistema forestale)

Integrazione Rete ecologica e infrastrutture verdi urbane

Connettività ecologica diffusa

e con il recepimento delle disposizioni della Regione Emilia-Romagna in merito all'applicazione del Ptpv vigente.

4. (I) Il Ptpv promuove la gestione integrata del sistema regionale delle Aree protette e siti di Rete natura 2000 (istituiti ai sensi della l.r. n. 6/2005) e della rete ecologica provinciale in coordinamento con gli Enti attualmente preposti alla tutela e gli Enti locali interessati al fine di indirizzare le strategie e le trasformazioni urbanistiche verso una più efficace salvaguardia dei caratteri fisico-ambientali del territorio. A tale scopo, e al fine di concorrere all'ampliamento delle aree protette in territorio provinciale, il Ptpv sostiene il rafforzamento e l'ampliamento degli strumenti di tutela fortemente integrati con il livello di gestione locale e con gli strumenti urbanistici ordinari. In particolare, sono promossi il rafforzamento del paesaggio naturale e seminaturale protetto del Torrente Conca e l'istituzione di nuove Aree di Riequilibrio Ecologico, in qualità di luoghi notevoli della rete ecologica, come indicato nella Scheda 3 della LIC 1. Il Piano promuove inoltre i progetti di valorizzazione e incremento degli habitat e di protezione delle specie vegetali e animali in declino o a rischio.

Gestione integrata fra le aree sottoposte a specifici strumenti di tutela e l'attuazione della Rete ecologica

Ulteriori disposizioni per la pianificazione locale

5. (P) I Comuni concorrono, attraverso la predisposizione degli strumenti urbanistici, alla attuazione e al rafforzamento della rete ecologica provinciale creando anche le necessarie connessioni con le infrastrutture verdi urbane al fine di sviluppare una rete a maglia diffusa in grado di supportare e valorizzare i servizi ecosistemici, nonché garantire benessere per l'uomo e per l'ambiente naturale migliorandone la resilienza.

Implementazione a scala locale della rete ecologica e rafforzamento dei SE

6. (P) Nella strategia e nelle disposizioni dei Pug devono essere integrati gli obiettivi di completamento e implementazione della rete ecologica, coerentemente con schema fornito dal Ptpv ("Carta delle strategie" e Mappa LIC1), e definite le azioni necessarie a consolidare e incrementare i servizi ecosistemici a partire dal quadro provinciale e a seguito delle analisi di dettaglio attese ai sensi del precedente art. 2.2 comma 4.

7. (P) In particolare nell'area costiera (individuata qualitativamente nella "Carta delle strategie") la strategia e le disposizioni dei piani urbanistici comunali assumono la salvaguardia degli elementi di connessione con la rete ecologica provinciale (LIC1 – Scheda 1) sia attuando prioritariamente la tutela degli spazi naturali residui, degli ambiti fluviali e lacustri e dei varchi a mare principali e minori sia rafforzando le aree di connessione ecologica periurbane per la realizzazione di fasce tampone e di cinture verdi atte a delimitare gli spazi urbani (ai sensi della L. 10/13 c.6) e con funzione di mitigazione degli assetti infrastrutturale e di integrazione con le infrastrutture verdi urbane di cui al successivo art. 2.4.

Valorizzazione degli spazi naturali nelle aree urbane dense ad elevata criticità ambientale

8. (P) In attuazione delle disposizioni di cui agli art. 25 e 35 della l.r. n. 24/2017, I Pug organizzano il sistema insediativo in funzione della rete ecologica tenendo conto dello stato attuale e delle potenzialità di rafforzamento e sviluppo, anche attraverso le citate trame locali e le rinaturalizzazioni in aree intercluse ed in altri spazi residuali utili a ridurre il livello di frammentazione del sistema ecologico in prossimità delle aree urbanizzate.

Rafforzamento
aree protette
integrate alla
pianificazione
locale

Studi:
-Programma di
rigenerazione
fluviale
-Studio stato
qualitativo delle
aree forestali

9. (I) I Comuni concorrono, di concerto con la Provincia e/o attivando forme di collaborazione intercomunale, al rafforzamento della rete delle Aree protette e dei siti Rete Natura 2000 ai sensi del precedente comma 4.

Strumenti e progetti

10. (I) Tenuto conto dell'impatto della siccità sulle componenti della rete ecologica ad alto valore ecosistemico, che sul medio e lungo termine possono compromettere l'erogazione dei servizi ecosistemici, a partire dalla risultanze emerse dal quadro conoscitivo (QCD – Allegato 6 / Linea di innovazione: cambiamenti climatici) il Piano promuove la definizione, nell'ambito del tavolo di concertazione permanente di cui al precedente art. 2.1 comma 5, di un Programma generale di rigenerazione fluviale e un Studio specifico sullo stato qualitativo delle aree forestali al fine di identificare azioni anche puntuali, agibili a livello locale, per ottenere un sistema territoriale ad elevata biodiversità e connettività ecologica.

11. (I) Per il raggiungimento degli obiettivi generali di miglioramento ambientale del presente articolo il piano promuove il coinvolgimento delle comunità locali sulla base dei principi della sussidiarietà circolare al fine di attivare una alleanza di scopo fra soggetti pubblici, economici e società civile organizzata a partire dal riconoscimento dell'obiettivo comune della salvaguardia ambientale come motore di qualità sociale ed economica della comunità.

Art. 2.4. Infrastrutture verdi e blu

Infrastrutture verdi
e blu come
infrastrutture di
salute pubblica

1. (P) Il Ptav promuove politiche di governo del territorio funzionali alla costruzione e tutela delle "infrastrutture verdi e blu" intese come l'insieme integrato di elementi ambientali, spazi verdi urbani e periurbani, corpi idrici superficiali e aree naturali e seminaturali connesse alla rete verde territoriale in grado di produrre e salvaguardare i servizi ecosistemici, di preservare la biodiversità, nonché di indirizzare gli interventi di mitigazione e di adattamento ai cambiamenti climatici nelle aree antropizzate. Il piano riconosce pertanto tali infrastrutture come infrastrutture di salute pubblica in quanto dispositivi di prevenzione primaria e presidi per la salubrità e la qualità ambientale dei contesti urbani e dei sistemi territoriali.

Reti verdi multi-
obiettivo per la
qualità della vita

2. (P) La creazione di infrastrutture verdi e blu è integrata negli strumenti di pianificazione urbanistica e rappresenta una misura strategica multi-obiettivo volta sia a costituire una trama verde funzionale e interconnessa di aree pubbliche e private favorendo la conservazione e l'implementazione del patrimonio naturale e arboreo, la riqualificazione dei suoli, la regolazione naturale dei flussi idrici e la conservazione della biodiversità e dei valori paesaggistici con l'obiettivo di coniugare la salute umana e del territorio, sia a supportare le politiche di rigenerazione degli spazi collettivi a favore delle relazioni di socialità e delle modalità di spostamento agili.

Pianificazione del
verde e gestione
ecologica -
conservativa

3. (I) Il piano promuove l'integrazione della pianificazione del verde, per le componenti strutturali di cui ai precedenti commi e per gli obiettivi gestionali, nella pianificazione urbanistica generale e sostiene, in armonia con le disposizioni dell'art. 6, L.r. n. 10/2013 e le raccomandazioni del Decreto CAM del 10/03/20, l'assunzione di criteri ecologici e conservativi nella

gestione del patrimonio verde pubblico e privato al fine di valutare e preservare gli esemplari arborei esistenti sia nelle attività manutentive sia nell'ambito delle trasformazioni urbane ed edilizie.

4. (I) In particolare il Piano riconosce il ruolo centrale degli alberi in città per gli elevati benefici sociali, sanitari, ambientali ed economici che producono (LIC1 - Focus 2) e promuove la cura delle reti verdi (nelle componenti pubbliche e private) come sistemi viventi il cui benessere è in grado di contribuire in modo significativo al miglioramento della resilienza e del metabolismo urbani.

Alberi come sistema vivente fondamentale per il metabolismo urbano

5. (I) Il piano promuove azioni diffuse di formazione e informazione a sostegno della convivenza con la natura in città e della accettazione delle misure basate sulla natura quali misure prioritarie per incrementare la qualità e la vivibilità dei sistemi insediativi.

Ulteriori disposizioni per la pianificazione locale

6. (P) Nella predisposizione della strategia dei Piani urbanistici generali e nell'ambito della definizione delle dotazioni ecologiche e ambientali, i Comuni definiscono le infrastrutture verdi e blu multi-obiettivo ai sensi dei precedenti commi 2 e 3 tenendo conto delle connessioni con la rete ecologica di scala vasta e adottando i criteri di azione forniti dalle soluzioni basate sulla natura, tra i quali lo sviluppo della forestazione urbana, le reti verdi di prossimità e i sistemi di drenaggio sostenibili. I piani urbanistici articolano la densità e la qualità degli interventi in relazione alle caratteristiche insediative e morfologiche degli insediamenti anche in considerazione delle criticità climatiche secondo quanto definito al successivo titolo 4.

Articolazione delle infrastrutture verdi e blu

7. (P) Nell'ambito della definizione del perimetro del territorio urbanizzato e delle azioni strategiche per la rigenerazione urbana, i piani urbanistici integrano nel quadro delle conoscenze la mappatura e il censimento del verde urbano (parchi, prati e spazi verdi attrezzati, aiuole, formazioni arboree, siepi,...) e individuano le aree libere da edificazione e gli spazi aperti interclusi e di margine esistenti al fine di valutarne l'integrazione nelle reti verdi urbane e di perseguire la massima tutela del suolo; provvedono inoltre alla individuazione e quantificazione delle aree pubbliche e private impermeabilizzate assoggettabili a procedimenti di desigillazione in funzione del rafforzamento delle infrastrutture verdi e blu in conformità all'obiettivo posto dall'art. 7, comma 2, della l.r. n. 24/2017 di riduzione delle aree impermeabili.

Aree libere nel territorio urbanizzato e desigillazione

8. (I) Nelle disposizioni per la rigenerazione urbana i piani urbanistici perseguono la realizzazione di un insieme articolato e interconnesso di spazi liberi e vegetati anche operando opportuni interventi di diradamento edilizio (fatta salva la tutela della città storica e degli edifici di valore storico, artistico e testimoniale) nell'obiettivo di incrementare i servizi ecosistemici in ambito urbano.

Sistema verde integrato

9. (P) Concorrono all'incremento dei servizi ecosistemici anche i benefici collettivi prodotti dalle aree verdi, dai giardini e dalla dotazione arborea privati; pertanto, in forza del potenziamento della presenza di verde all'interno dei tessuti urbani di cui all'art. 7, comma 2, della l.r. n. 24/2017, i

Benefici collettivi del verde privato

piani urbanistici definiscono disposizioni di tutela e mantenimento anche del verde privato esistente (compresi gli alberi di alto fusto e maturi) negli interventi di trasformazione urbana ed edilizi nonché la quota di verde privato profondo da preservare o realizzare in tutte le trasformazioni, anche in relazione al perseguimento della invarianza idraulica con metodi basati sulla natura (si v. art. 4.4 c.3) e alla definizione dei bilanci ecosistemici (si v. art. 2.2 c. 9 e 10).

Accordi collaborativi per la gestione integrata del verde pubblico e privato

10. (I) I Comuni integrano la pianificazione del verde nella pianificazione urbanistica generale e conformano i regolamenti di gestione ai sensi del precedente comma 3; promuovono inoltre forme di accordo pubblico/privato per la custodia e valorizzazione congiunta di tutte le componenti verdi urbane da qualificare e mantenere come bene collettivo.

Forestazione urbana e copertura arborea

11. (I) Attraverso i piani urbanistici generali e i piani e regolamenti di settore, i Comuni perseguono la formazione e il mantenimento di una elevata copertura arborea nell'obiettivo del 30% del territorio urbanizzato.

Coordinamento costiero

12. (I) I Comuni della costa definiscono la programmazione delle infrastrutture verdi e blu tenendo in considerazione la valorizzazione e il miglioramento della funzionalità ecosistemica degli ambiti periurbani e garantendo la continuità degli interventi intercomunali attraverso forme di coordinamento e collaborazione.

13. (I) La scheda 2 della LIC 1 restituisce il quadro di riferimento fornito dal Ptav per la realizzazione delle infrastrutture verdi e blu a livello locale.

Strumenti e progetti

Repertorio di buone pratiche

14. (I) Il Piano promuove la definizione di un Repertorio di buone pratiche dedicate al tema delle infrastrutture verdi e blu a supporto delle funzioni di pianificazione territoriale e urbanistica con uno specifico ambito di approfondimento dedicato alla forestazione urbana in termini di resilienza, diversificazione e multifunzionalità e in termini di gestione ecologica e condivisa.

Art. 2.5. Valorizzazione del patrimonio paesaggistico e del territorio rurale

Paesaggio misura strategica per i territori interni

1. (I) Il Ptav sostiene la tutela attiva e la valorizzazione del paesaggio come misure strategiche per lo sviluppo, l'accessibilità e l'attrattività delle aree rurali e collinari/montane a forte matrice agricola e boschiva, nonché dei paesi e dei borghi delle aree interne, che rappresentano beni storico-culturali diffusi da salvaguardare, esposti al rischio di spopolamento e abbandono.

Paesaggio, Servizi Ecosistemici e resilienza al cambiamento climatico

2. (I) In tale prospettiva, il Piano assume la valutazione integrata dei servizi ecosistemici connessi alle matrici ecologiche-ambientali, storico-culturali e agro-rurali quale strumento utile per preservare attivamente la qualità e la funzionalità del paesaggio in relazione sia alle tendenze socio-economiche in atto, sia alla sfida del cambiamento climatico e delle modificazioni che ne possono derivare in termini di impatti, anche traumatici, e in termini di pratiche di adattamento e mitigazione incidenti sugli assetti paesaggistici del territorio interno così come di quello costiero.

3. (I) La strategia paesaggistica assunta dal Piano si propone pertanto di fornire un quadro di riferimento e di coordinamento per lo sviluppo di

sistemi di azione locali di manutenzione, gestione, progettazione e conservazione del paesaggio; tale strategia si fonda sulla promozione integrata dei valori territoriali materiali/patrimoniali e immateriali/identitari, sulla costruzione di reti di animazione/conoscenza, sulla conservazione del patrimonio storico rilevante e diffuso, sulla valorizzazione dei paesaggi rurali e dei relativi contesti di produzione nonché sulla promozione di comunità attive per il presidio ambientale e patrimoniale del territorio.

Patrimonio
Paesaggistico
materiale e
immateriale

4. (P) Il piano assume la tutela e la valorizzazione delle aree e degli elementi costitutivi del patrimonio materiale storico/testimoniale e naturalistico/ambientale riportati nella tav. 5 del QCD (già soggetti alla pianificazione paesistica regionale ai sensi del precedente art. 1.4 e all'Allegato 3 del QCD) nonché delle aree e degli elementi che definiscono l'assetto geomorfologico del territorio rappresentati nella tav. 4 del QCD comprensivi dei calanchi e dei geositi dei quali va preservata l'integrità, in ragione dei peculiari aspetti di rarità e unicità geologica.

5. (I) Con riguardo agli aspetti identitari, quali fattori determinati per la cura del territorio e dei contesti ambientali, Il Piano assume come misura strategica la valorizzazione e il recupero del patrimonio edilizio testimoniale delle architetture minori e di pregio e la valorizzazione della costruzione storica del territorio nelle diverse dimensioni rese dalle città storiche (aree centrali e frammentate), dai borghi rurali e dagli edifici singoli e aggregati valutati in relazione all'assetto tradizionale del territorio.

Storia e identità
come cura dei
luoghi

6. (I) In merito al patrimonio immateriale di conoscenza/cultura e arti/tradizioni, il Piano promuove in particolare la valorizzazione dei luoghi delle visuali panoramiche e delle infrastrutture di visita di mobilità lenta nonché il coordinamento e la promozione a rete delle sedi culturali sparse (biblioteche, teatri, musei,...).

Reti di visita e
conoscenza

7. (I) In coerenza con la strategia di area vasta il Piano promuove a livello locale lo sviluppo di misure integrate e multi-obiettivo a partire dalla agricoltura come economia di cura e resilienza del paesaggio, dallo sviluppo di servizi integrati per il turismo sostenibile e per le comunità locali e dalla valorizzazione del patrimonio edilizio di pregio storico e culturale dei luoghi centrali e diffusi anche attraverso usi plurimi e temporanei e forme di gestione condivisa con la collettività dei beni comuni.

Agricoltura come
economia di cura e
resilienza del
paesaggio

8. (I) La scheda n. 4 della LIC 1 fornisce il quadro di riferimento per lo sviluppo delle azioni e delle strategie di area vasta e locali anche ai fini delle seguenti disposizioni.

Ulteriori disposizioni per la pianificazione locale

9. (I) I Comuni sviluppano una strategia di valorizzazione paesaggistica coerente con quella promossa dal Ptav sulla base di analisi di dettaglio dello stato dei luoghi, dei valori materiali e immateriali presenti, delle eventuali criticità dei servizi ecosistemici incidenti sui paesaggi naturali e rurali a seguito dei cambiamenti climatici nonché delle modificazioni connesse alle tecniche di gestione agronomica valutando la perdita degli assetti identitari. A tal fine, i Comuni predispongono un quadro di valutazione dinamico in grado di monitorare gli esiti delle azioni di ricostituzione dei valori paesaggistici e testimoniali.

Strategie locali per
la ricostruzione
dei valori
paesaggistici
deteriorati

Multifunzionalità,
biodiversità
agricola e SE dei
suoli del territorio
rurale

10. (I) Nella definizione delle disposizioni per il territorio rurale i Comuni favoriscono la multifunzionalità, la biodiversità agricola, la capacità dei suoli rurali di produrre servizi ecosistemici essenziali nonché la valorizzazione e il recupero dei beni storici e testimoniali, contribuendo anche alla implementazione della banca dati provinciale, e il rafforzamento dei percorsi di visita dei territori interni in continuità con l'assetto di area vasta.

11. (P) Coerentemente agli indirizzi dei precedenti commi 8, 9 e 10, i Comuni assumono disposizioni volte a:

Presidi agricoli e
ambientali /
paesaggistici

a) rafforzare i presidi agricoli anche con funzione di presidio ambientale e paesaggistico sostenendo la tutela della salute e della fertilità del suolo e privilegiando le produzioni tradizionali, gli strumenti della agroecologia e le produzioni biologiche, le filiere corte, le comunità di produzione e consumo, le alleanze fra la produzione agricola e i settori del turismo e della ristorazione e la creazione di marchi di qualità delle produzioni locali ancorati alla funzionalità ecosistemica del territorio;

Identità e storia
come leva di
permanenza

b) contrastare la dispersione insediativa e favorire il ripopolamento nei territori fragili attraverso il recupero degli edifici di pregio storico/testimoniale sottoutilizzati o dismessi, la riscoperta dei piccoli borghi, la promozione della fruizione lenta del territorio e del turismo sostenibile nonché la valorizzazione delle identità e dei profili culturali peculiari;

Integrità e
riconoscibilità del
paesaggio rurale

c) contenere al massimo la frammentazione del territorio rurale, eliminare gli elementi incongrui e interferenti ed escludere nuovi interventi ad elevato impatto ambientale, quali ad esempio gli allevamenti intensivi, o edifici/impianti produttivi isolati;

d) assumere azioni locali di mitigazione paesaggistica e ambientale ai sensi del successivo art. 2.6.

Gli interventi richiamati alla precedenti lettere a) e b) qualora connessi a progetti di paesaggio coerenti agli obiettivi del presente articolo nonché alle criticità climatiche connesse al territorio rurale possono essere sostenuti dal fondo di riequilibrio provinciale di cui al successivo art. 3.3 comma 3.

Specificità vs
omologazione
nelle misure di
adattamento

12. (I) I Comuni orientano, nel rispetto delle identità tramandate dalla costruzione storica del territorio, i nuovi paesaggi connessi agli interventi di adattamento e mitigazione aventi riflessi sulle caratteristiche delle produzioni agricole e sugli assetti edilizi e insediativi; nelle aree urbane dense e costiere, assumono misure specifiche per la salvaguardia dei territori periurbani in relazione al rafforzamento dei servizi ecosistemici e dei valori paesaggistici e integrano nel paesaggio urbano le misure di adattamento e mitigazione di cui agli art 2.4, 4.2 e 4.3) avendo cura di mantenere le tracce anche minori di importanza architettonica e testimoniale nonché l'immagine storica e morfologica identitaria degli insediamenti.

Ricostruzione dei
paesaggi
litoranei

13. (P) Con riferimento ai territori costieri, nella ricostituzione dei valori ambientali funzionali alla ricostituzione dei servizi ecosistemici e all'incremento della resilienza ai cambiamenti climatici, dovranno essere assunte misure idonee alla ricomposizione dei valori ambientali e percettivi dei paesaggi originari tipici degli ambienti litoranei in quanto fattori identitari

e di biodiversità promuovendo altresì la tutela dei modesti lembi relitti ancora rinvenibili (lande sabbiose, dune instabili, bassi cordoni dunali paralleli alla linea di costa,...).

Strumenti e progetti

14. (I) Il piano promuove, nell'ambito del tavolo di concertazione permanente di cui al precedente art. 2.1 comma 3, un ambito tematico di approfondimento dedicato al settore agricolo e allo sviluppo di progetti territoriali, anche attraverso la sottoscrizione di Accordi di paesaggio, con la finalità di avviare un confronto attivo con tutte le parti sociali, produttive e istituzionali competenti e sviluppare un maggior coordinamento fra i programmi di finanziamento del settore agricolo e le criticità connesse al cambiamento climatico.

Accordi di paesaggio e coordinamento con i programmi di finanziamento di settore

15. (I) In coerenza con le finalità del presente articolo la Provincia attiva iniziative di coordinamento con gli enti competenti e le parti sociali per la gestione coordinata delle strutture e infrastrutture di conoscenza e cultura dell'insieme dei teatri, delle biblioteche e dei piccoli musei diffusi.

Reti di conoscenza e cultura

Art. 2.6. Interventi di mitigazione e inserimento paesaggistico e ambientale degli insediamenti e delle infrastrutture

1. (I) In ossequio al disposto di cui all'art. 1, comma 2, lett. a), l.r. n. 24/2017, il Ptav promuove strategie di mitigazione paesaggistico-ambientali per contrastare gli effetti negativi delle trasformazioni del territorio.

Mitigazione paesaggistica e misure locali

2. (P) Il Ptav prevede l'attuazione di misure compensative, a carattere non meramente patrimoniale, dirette al miglioramento paesaggistico-ambientale e alla mitigazione diffusa degli effetti negativi riconducibili ad eventuali nuovi insediamenti e a interventi di trasformazione edilizia e urbanistica, nonché alla mitigazione ambientale e paesaggistica delle strutture e delle infrastrutture ad elevato impatto, tra le quali i poli funzionali di carattere insediativo, le aree per attività economiche di rilevanza sovralocale, i grandi assi viari e gli insediamenti isolati industriali e artigianali impattanti sul paesaggio agricolo.

3. (I) Il Piano assume una serie di misure, articolate nelle LIC 1 / Focus 3 e 4 e LIC 4 / Focus 8, quale riferimento in particolare per la definizione degli interventi di mitigazione in accompagnamento all'attuazione delle previsioni di assetto strutturale (di cui alla LIC 2) e infrastrutturale (di cui alla LIC 4).

Ulteriori disposizioni per la pianificazione locale

4. (P) Il Piano promuove l'adozione diffusa degli interventi di mitigazione, pertanto i Comuni individuano nell'ambito degli strumenti urbanistici generali gli elementi insediativi esistenti e infrastrutturali che interferiscono negativamente con il paesaggio rurale e dispongono adeguate misure di mitigazione assumendo come riferimento le misure richiamate al precedente comma 3 declinabili a livello locale. Analoga attenzione andrà posta nella ricomposizione dei margini urbani in relazione al rapporto con il territorio rurale e gli elementi costitutivi della rete ecologica e delle reti verdi urbane.

Rapporto con il contesto paesaggistico e ambientale delle trasformazioni in area rurale

5. (P) Gli interventi nel territorio rurale regolati dagli strumenti urbanistici generale, o dai procedimenti unici nonché dagli accordi di programma ai sensi della l.r. 24/2017, devono essere corredati da elaborati che attestino il corretto inserimento e/o rapporto con il contesto ambientale, paesaggistico e storico/testimoniale e definiscano le necessarie misure di mitigazione ai sensi del precedente comma.

TITOLO 3: Tutela del suolo, equità territoriale, rigenerazione del patrimonio e organizzazione funzionale del territorio

3.1. Principi, obiettivi e indirizzi generali

Riuso vs modello insediativo espansivo

1. (P) In coerenza con i principi e gli obiettivi generali di cui all'art. 1, l.r. n. 24/2017, e con particolare riferimento al riconoscimento dei servizi ecosistemici, ai fini della definizione di un nuovo equilibrio nell'assetto territoriale, e del riuso patrimoniale diffuso quale leva fondamentale per il superamento del modello insediativo espansivo e la tutela del suolo, il Ptav assume gli indirizzi generali delineati nella LIC 2 - Linee di indirizzo e coordinamento per la tutela del suolo, l'equità territoriale, la rigenerazione del patrimonio e l'organizzazione funzionale del territorio (contenuta nel documento "Strategie e obiettivi - Relazione generale") nonché il sistema di obiettivi strategici e specifici di riferimento ivi richiamati.

Circularità vs modello economico lineare ed estrattivo

2. (P) Il Piano promuove l'orientamento del sistema produttivo, del lavoro e della formazione verso una economia *green* e circolare, sociale e responsabile, in grado di valorizzare la dimensione locale di prossimità e di vicinanza, attraverso il rafforzamento delle connessioni con il territorio e delle relazioni di simbiosi fra settori di produzione e servizi, la valorizzazione delle risorse materiali e umane e l'assunzione del principio della circolarità, della riduzione dei consumi in ogni ambito di attività e della sostenibilità dei flussi di materia ed energia del metabolismo urbano e territoriale (si v. LIC3 e Titolo 4).

3. (I) Il Ptav propone, pertanto, la condivisione a livello locale delle linee di indirizzo descritte nella citata LIC 2 di seguito sinteticamente richiamate e specificate nei successivi articoli:

Assetto multicentrico

a) rafforzamento della struttura multicentrica dell'assetto insediativo per consolidare le relazioni di complementarità fra centri urbani e fra questi e i relativi contesti territoriali di riferimento (LIC 2/Scheda 1);

Equità territoriale

b) promozione dell'equità territoriale, attraverso la costituzione di un apposito fondo di riequilibrio e finanziamento, basata sull'attribuzione di valore ai servizi ecosistemici forniti all'intera comunità provinciale prioritariamente dai territori interni, i quali necessitano di risorse per contrastare le dinamiche afflittive di declino demografico e di impresa e per implementare l'accessibilità ai servizi di base (LIC 2/Scheda 2);

Rigenerazione e riuso a tutela del suolo

c) affermazione di una rigenerazione diffusa, fisica, funzionale e relazionale a scala sia urbana sia territoriale, incardinata sulla costruzione di una offerta articolata di riuso patrimoniale e

rifunzionalizzazione anche per usi temporanei e flessibili (LIC 2/Scheda 3);

d) conferma dell'assetto funzionale consolidato delle funzioni di carattere sovralocale indicate dalla l.r. n. 24/2017 sia per quanto attiene alle aree produttive di rilevanza sovracomunale atte a contrastare la dispersione insediativa di tipo funzionale, sia in riferimento al sistema dei poli funzionali promuovendone la qualificazione e il recupero edilizio ed ambientale evitando ulteriori espansioni (LIC 2/Scheda 4).

Funzioni
sovralocali
consolidate

4. (l) Nel perseguire gli obiettivi dei precedenti commi e in attuazione delle previsioni di cui agli artt. 1 e 5, l.r. n. 24/2017, il Ptav promuove politiche pianificatorie funzionali al contenimento e all'arresto del consumo di suolo, con l'obiettivo anticipato del saldo zero al 2035, anche al fine di prevenire e mitigare gli eventi di dissesto idrogeologico, e richiede l'esercizio di attività urbanistico-edilizie in coerenza con i principi di rigenerazione diffusa, di riuso e rifunzionalizzazione del patrimonio edilizio esistente.

Arresto del
consumo di suolo

5. (l) Il Piano promuove il raggiungimento degli obiettivi del presente Titolo anche mediante l'istituzione, ai sensi del precedente art. 1.5 comma 1, di un Tavolo di concertazione permanente quale luogo dedicato alla cooperazione fra soggetti pubblici, privati, imprenditoriali e della società civile in grado di generare creatività e innovazione nei temi della circolarità dei sistemi di produzione e consumo, del riuso del patrimonio edilizio, della sostenibilità del metabolismo e della mobilità sostenibili (si v. titolo 4 e 5). In tale quadro diventa strategico partire dal rafforzamento del rapporto scuola – lavoro – ricerca e dalla qualità dell'agire pubblico nella scelta dei progetti e delle procedure di realizzazione delle opere pubbliche.

Tavolo di
concertazione
permanente

3.2. Rafforzamento della struttura multicentrica dell'assetto insediativo

1. (l) il Ptav riconosce l'unità del territorio provinciale e la necessità di rafforzare la complementarità fra i diversi ambiti territoriali che concorrono, per diverse specificità e caratteristiche, a mettere in campo le risorse materiali e umane necessarie a costruire una comunità innovativa, coesa e resiliente, in grado di fronteggiare le sfide del nuovo regime climatico e superare la crisi ecologica nella consapevolezza dell'inscindibile legame tra ecologia, salute e benessere socio-economico.

Alleanza territoriale
per costruire una
comunità resiliente

2. (l) A tal fine lo scenario complessivo di Piano, rappresentato in forma sintetica nella Carta delle Strategie, costruisce la struttura multicentrica dell'assetto insediativo d'area vasta basata su una alleanza paritetica fra l'area metropolitana di costa, i centri intermedi retro-costieri e quelli più periferici, favorendo un sistema di relazioni reticolari, orizzontali e distribuite nell'ottica della reciprocità e della interdipendenza nonché del recupero delle relazioni fra aree urbane e relativi contesti naturali e rurali (si v. LIC 2 – Scheda 1) di riferimento. In tale prospettiva il Piano attribuisce nuova centralità alle aree interne in ragione del fondamentale contributo reso alla produzione di benefici ecosistemici e biodiversità.

Centralità alle aree
interne

3. (l) Il Piano caratterizza inoltre tre ambiti territoriali (si v. Carta delle strategie) omogenei per i quali sono specificati piani d'azione differenti in

Integrazione e
mutualità fra i
diversi ambiti
territoriali

relazione alle criticità e alle risorse specifiche. In particolare, il Piano interpreta:

Il territorio costiero a elevata specializzazione

- il territorio costiero come ambito urbano e periurbano unitario e integrato di tipo metropolitano distinto da elevata criticità in termini di servizi ecosistemici, rischi climatici ed elevato consumo di suolo (si v. LIC 1 / LIC 3) ma con elevata concentrazione di popolazione, attività economiche e di servizio a elevata accessibilità in grado, pertanto, di supportare l'innovazione necessaria alla transizione ecologica e alla produzione di servizi rari e ad alta specializzazione assumendo ruolo trainante e di supporto per tutto il territorio;

I territori di cerniera

- il territorio intermedio, che ancora presenta un'apprezzabile funzionalità ecosistemica e la persistenza di produzioni agricole di pregio unitamente a una buona dotazione di servizi, dalla forte relazione sia con l'ambito di costa sia con le strutture insediative di vallata, in grado pertanto di assumere funzione strategica di snodo con i territori interni soprattutto attraverso il rafforzamento dei centri di vallata (Santarcangelo di R., Morciano di R., Novafeltria);

I territori interni

- i territori interni collinari e montani ricchi di servizi ecosistemici, nei quali occorre rafforzare il ruolo dei centri urbani principali nella prestazione di servizi alla persona e al lavoro (rafforzando in particolare il ruolo dei Comuni di Montescudo-Montecolombo, Saludecio e Pennabilli) e le condizioni di permanenza legate al sistema dei servizi, del lavoro e della formazione.

4. (I) Al fine di sostenere la centralità delle aree interne negli equilibri di assetto territoriale è promossa la condivisione a livello locale dei seguenti piani di azione:

Azioni prioritarie di riequilibrio

- a) attribuire valore ai servizi ecosistemici, alla salubrità ambientale, all'espressione identitaria dei contesti paesaggistici, al recupero delle produzioni locali tradizionali e di eccellenza e alla promozione dell'ospitalità rurale e del turismo lento, anche di prossimità, di conoscenza e scoperta;
- b) avvicinare il sistema dei servizi e del lavoro alle aree interne attraverso il rafforzamento dei territori di cerniera del primo entroterra e la creazione di hub multiservizi di vallata (coworking, servizi scolastici, cura parentale,...), limitando le necessità di spostamento delle persone a favore della residenzialità nei territori fragili anche nel ruolo di presidio territoriale e contrasto ai rischi ambientali;
- c) rafforzare le infrastrutture digitali e la riorganizzazione del sistema produttivo per la decentralizzazione delle attività di supporto e innovazione alle imprese nelle aree interne;
- d) creare nuove opportunità di impresa nel settore della transizione ecologica e nella economia circolare (ricerca e nuove tecnologie, energie rinnovabili, riuso e riciclo, simbiosi industriale,...) a partire dalla valorizzazione delle imprese già attive in questi settori;
- e) investire in strumenti di redistribuzione di risorse economiche a sostegno della capacità delle comunità locali di autoproduzione di servizi e impresa;

f) investire sulla formazione culturale e professionale delle persone con particolare riguardo ai giovani.

5. (l) In attuazione dell'assetto multicentrico e a favore del riconoscimento della complementarità fra i territori più urbanizzati e quelli a bassa densità di popolazione e di impresa, il Piano promuove accordi fra i Comuni per la definizione di strategie di pianificazione urbanistica coerenti e il coordinamento con le politiche settoriali relative ai servizi fondamentali a partire da quelli scolastici, sanitari e socioassistenziali.

Art. 3.3 - Equità territoriale e fondo di riequilibrio

1. (l) La linea strategica per l'equità territoriale assunta dal Piano è dedicata prioritariamente a sostenere la nuova centralità delle aree interne nella prospettiva di rafforzare l'assetto multicentrico e integrato del territorio. In tal senso il Piano prefigura una strategia sistemica, a risposta multipla, che agendo su un tema cruciale quale quello della permanenza e del presidio nelle aree fragili produce vantaggi per l'intero territorio garantendo la fornitura di servizi ecosistemici essenziali.

Equità territoriale:
strategia sistemica

2. (l) Al fine di perseguire il riequilibrio territoriale di cui al precedente comma il piano promuove la costituzione di un Fondo di Equità con finalità solidali e redistributive volto prioritariamente a sostenere la residenzialità nei territori interni attraverso il coinvolgimento della popolazione locale a fronte di una assunzione di responsabilità diffusa per la manutenzione e cura del territorio e dei valori paesaggistici.

Fondo di equità
territoriale:
solidarietà e
redistribuzione

3. (l) Il Fondo di Equità è istituito ai sensi dell'art. 41 e 42 della Lr 24/2017 attraverso un Accordo territoriale fra i Comuni e la Provincia previa la condivisione di un Regolamento di gestione e di spesa che definirà le fonti finanziarie, il concorso economico dei Comuni e/o di altri soggetti pubblici e privati, nonché le modalità e i criteri di priorità per l'assegnazione delle risorse. Costituiscono ambiti prioritari per le azioni di sostegno del Fondo il rafforzamento della rete dei servizi civici, la gestione collettiva dei beni comuni, lo sviluppo di forme di organizzazione comunitaria (patti di collaborazione, cooperative di comunità, comunità di supporto agricolo,...), i progetti di cura del territorio e del paesaggio anche ai sensi dell' art. 2.5 comma 11, le iniziative pubbliche di sostegno alla residenzialità ai sensi dell'art. 3.4, nonché la remunerazione degli imprenditori agricoli che assumo un ruolo di custodia del territorio nel contrasto al rischio idrogeologico e alle vulnerabilità climatiche (alluvioni e siccità) e nella protezione e produzione di servizi ecosistemici e valori paesaggistici.

Dotazione
finanziaria e
modalità di spesa

4. (l) Concorrono alla dotazione finanziaria del Fondo di equità, nell'obiettivo della massima diversificazione delle fonti, le contribuzioni derivanti da forme di pagamento dei servizi ecosistemici, fra i quali l'acqua e il suolo, e dalla condivisione di tassazioni locali. Fatto salvo l'obiettivo di muovere verso un consumo di suolo zero, ai sensi degli art. 41 e 42 della Lr 24/2017, possono essere conferiti al Fondo i proventi derivanti dalle eventuali nuove urbanizzazioni ai sensi dei successivi commi e comunque nel rispetto dei limiti stabiliti dalla Lr 24/2017.

Conferimenti dei proventi da nuove urbanizzazione nei territori ad elevato consumo di suolo

5. (l) La Provincia di Rimini, attraverso il Ptav, intende condividere con il territorio la volontà di muovere nel più breve tempo possibile (comunque entro il 2035) verso il consumo di suolo zero. Pertanto, il Piano invita i Comuni a valutare le possibilità di un attento recupero del patrimonio esistente (si v. art 3.4) al fine di evitare il ricorso all'utilizzo di nuovo suolo soprattutto nei territori dove la artificializzazione del suolo ha raggiunto livelli molto elevati (segnatamente i comuni della costa, si v. ambito territoriale 1 della Carta delle strategie) e sono ampie le possibilità di rigenerazione dell'esistente (a partire dai territori periferici e di frangia) per la presenza di tessuti urbani obsoleti, non sicuri dal punto di vista sismico, scarsamente efficienti (nell'uso di energia e acqua) e privi di interesse storico-architettonico, culturale e testimoniale. In particolare, per il territorio costiero il Piano propone che almeno una parte della quota di nuova urbanizzazione ammissibile ai sensi della l.r. n. 24/2017 sia utilizzata solo ai fini della realizzazione di interventi di interesse pubblico e/o valutati di rilievo d'ambito alla scala della città della costa attraverso l'accordo di tutti i cinque Comuni (Bellaria, Rimini, Riccione, Misano A. e Cattolica). A tal fine la Provincia promuove la definizione, nell'ambito dell'Accordo territoriale di cui al precedente comma 3, della quota di nuova urbanizzazione condivisa e delle modalità di contribuzione dei relativi proventi al fondo di equità, potendo in quella sede prendere in considerazione il conferimento dei proventi derivanti anche da altre interventi di trasformazione urbana e territoriale con riferimento ai procedimenti unici e agli interventi di addensamento o sostituzione urbana soggetti a strumenti e accordi attuativi.

6. (l) Le quote di consumo di suolo riservate agli interventi sovralocali sono utilizzate anche al fine di rafforzare le aree produttive sovralocali (come individuate nella Carta delle strategie) anche per le parti di territorio non ricadenti nei Comuni della costa (si v. successivo art. 3.5).

7. (l) La Scheda 2 della LIC2 del documento delle Strategie e obiettivi fornisce primi elementi di riferimento per il perfezionamento delle finalità e del funzionamento del Fondo di equità.

Ulteriori disposizioni per la pianificazione locale

8. (l) I Comuni concorrono all'attuazione della strategia per l'equità promossa dalla Provincia ai sensi dei precedenti commi e partecipano alla formazione del Fondo di equità e all'Accordo territoriale. In particolare, i Comuni costieri assumono strategie e determinazioni in merito al consumo di suolo coerenti con le finalità del presente articolo.

Strumenti e progetti

9. (l) Entro sei mesi dalla entrata in vigore del Ptav, la Provincia assume la definizione del Regolamento di gestione e di spesa del Fondo di Equità richiamato al precedente comma 3 al fine di attivare l'Accordo territoriale per l'istituzione del Fondo stesso.

Regolamento di gestione, di finanziamento e di spesa del Fondo di Equità

Art. 3.4 - Rigenerazione patrimoniale e riuso per la tutela del suolo

1. (P) In aderenza alle disposizioni degli artt. 1 e 5, L.r. n. 24/2017, il Ptav assume il tema della rigenerazione e del riuso quale leva fondamentale per contrastare il consumo di suolo e rendere sostenibili dal punto di vista socioeconomico e ambientale le trasformazioni urbane e territoriali attuando il paradigma della rigenerazione e della circolarità attraverso la modifica dei cicli produttivi, l'ottimizzazione delle prestazioni ambientali del patrimonio edilizio in tutto il ciclo di vita, la creazione diffusa di infrastrutture verdi e blu per il miglioramento dei benefici ecosistemici essenziali alla vita (si v. art. 2.4), il recupero di spazi ed edifici sottoutilizzati e degradati nel rispetto della qualità morfologica e insediativa dei luoghi e dell'interesse storico, architettonico e culturale di complessi edilizi e nuclei sparsi anche in considerazione dei connessi valori paesaggistici (si v. art. 2.5).

Il riuso nel paradigma della circolarità e della rigenerazione

2. (I) Il Piano assume la valorizzazione della qualità ambientale degli insediamenti per la difesa universale della salute e l'attuazione della prevenzione primaria nonché la preservazione dei valori identitari dei luoghi costruiti per il riconoscimento della dimensione relazionale e della identità collettiva quali beni comuni garantiti dall'azione di rigenerazione congiunta e coordinata di tutti i livelli di governo del territorio.

Salute e identità quali beni comuni universali

3. (I) Nella prospettiva delineata nei precedenti commi, il Ptav assume la rilevanza della dimensione territoriale del riuso edilizio promuovendo obiettivi comuni da perseguire a livello locale attraverso la definizione condivisa dei criteri e dei limiti della recuperabilità. Il Piano prefigura la costruzione di una offerta integrata del riuso su base territoriale (si v. LIC 2 / focus1) dedicata principalmente ai beni pubblici, agli edifici funzionali e agli edifici e ai complessi di rilievo storico- architettonico e culturale- testimoniale con la definizione di uno specifico catalogo digitale dei luoghi e degli edifici della rigenerazione.

Dimensione territoriale dell'offerta insediativa basata sul riuso e catalogo provinciale

4. (I) Concorrono alla definizione delle condizioni di recuperabilità di cui al precedente comma le valutazioni da condurre a livello locale relative agli obiettivi differenziati di qualità urbana in rapporto ai fabbisogni insediativi, ai miglioramenti ambientali correlati alle trasformazioni con riferimento ai target qualitativi definiti dai piani locali con riferimento all'art 2.2 c.9), all'ottimizzazione dell'uso e riciclo dei materiali da costruzione, all'allungamento del ciclo di vita degli edifici, alla riduzione dei consumi di acqua ed energia congiuntamente al miglioramento statico degli edifici.

Condizioni e criteri di recuperabilità condivisi

5. (I) Il piano promuove la rifunionalizzazione e la flessibilità degli usi del patrimonio edilizio esistente sottoutilizzato, garantendo la compatibilità con la qualità architettonica/morfologica e ambientale dei luoghi anche con riferimento agli usi temporanei al fine sia di mobilitare la cittadinanza attiva nella gestione dei beni comuni sia di dotare le strutture urbane di spazi ed edifici flessibili e plurifunzionali atti ad ospitare temporaneamente residenze e servizi pubblici in funzione di significativi interventi di ristrutturazione urbanistica, addensamento o sostituzione urbana impattanti sulla città abitata, implementando così anche il livello di resilienza dei contesti urbani in risposta ad eventi catastrofici ambientali o sanitari.

Rifunionalizzazione e variabilità degli usi compatibili anche temporanei

6. (l) Ai sensi dei precedenti commi, e richiamata la Scheda 3 della LIC2, il piano promuove i seguenti ulteriori obiettivi e principi per le aree e i nuclei urbani:

Principio del disaccoppiamento benessere/consumo di suolo

Principi della inclusività sociale e della sobrietà nell'uso delle risorse

Principi di precauzione e di responsabilità intergenerazionale

Principi del metabolismo circolare

principio della circolarità nel settore delle costruzioni

principio del diritto alla città storica e ai paesaggi identitari

principio della gestione condivisa dei beni comuni

- a) perseguire il benessere socio-economico senza l'utilizzo di nuovo suolo attraverso la costruzione di una offerta integrata di riuso del patrimonio esistente reso disponibile alla trasformazione come valida alternativa alla nuova edificazione identificando pertanto i percorsi del riuso urbano quali leve per rifondare il significato dei luoghi e per la creazione di valore economico e sociale ed ambientale;
- b) attivare sul territorio interventi di trasformazione urbanistica ed edilizia ad alta intensità di consumo di materia ed energia solo se strettamente necessari e ancorati ai bisogni della collettività nel rispetto del principio della inclusività sociale e del risparmio nell'uso di materie prime ed energia;
- c) orientare l'assetto urbano in termini di sostenibilità forte e coerentemente con i livelli di rischio operando anche interventi di demolizione senza ricostruzione, delocalizzazione e diradamento urbano e definendo regole urbanistiche per edifici e infrastrutture compatibili con il rischio idrogeologico, di inondazione e deflusso idrico limitato, di allagamento costiero (si v art. 4.2);
- d) aumentare le prestazioni ambientali e l'efficienza "metabolica" di spazi ed edifici e diffondere l'utilizzo delle soluzioni basate sulla natura e la realizzazione delle infrastrutture verdi e blu anche come strumento di contrasto alle inondazioni urbane e alle isole di calore (si v. art. 2.4 e 4.1);
- e) gestire il ciclo delle costruzioni secondo il principio della circolarità (si v. LIC 2 – focus 2) e improntare in tal senso i capitolati per la realizzazione delle opere pubbliche e le disposizioni normative e regolamentari per gli interventi privati;
- f) sostenere la costruzione di contesti urbani accoglienti e accessibili anche per le fasce più deboli della società favorendo nei luoghi centrali e nella città storica la permanenza della residenza, del piccolo artigianato e del commercio di vicinato anche attraverso la valorizzazione dei movimenti di comunità e dell'occupazione giovanile;
- g) favorire il recupero del patrimonio immobiliare pubblico esistente dismesso o sottoutilizzato a favore della edilizia residenziale pubblica e dello sviluppo di servizi alla popolazione anche attraverso la gestione condivisa dei beni comuni.

Ulteriori disposizioni per la pianificazione locale

7. (l) I Comuni nella predisposizione del PUG, in ossequio ai dettami della l.r. n. 24/2017 e in coerenza con quanto definito ai precedenti commi, assumono la priorità del paradigma della rigenerazione improntata al riuso, come leva di valenza territoriale per una efficace tutela del suolo, la valorizzazione del patrimonio esistente e per la promozione di una nuova

economia in grado di assumere la responsabilità della dimensione collettiva sociale e ambientale delle trasformazioni.

8. (l) I piani urbanistici definiscono l'assetto territoriale, le condizioni del riuso e i requisiti di recuperabilità (compresi gli standard prestazionali) in coerenza con la qualità ambientale (si v. art. 3.4) e i livelli di rischio del territorio (si v. art. 4.2) e in considerazione della massima rispondenza ai temi della mitigazione e del cambiamento climatico (si v. art. 4.3 e 4.4), dell'ottimizzazione nei flussi di materia e energia e riduzione di emissioni inquinanti e di rifiuti (si v. art. 4.5) nonché della coerenza con il sistema sostenibile della mobilità (si v. art. 5.2 e 5.3).

La rigenerazione locale nel quadro delle urgenze di area vasta

9. (l) Nell'espletamento delle attività definite dall' art. 22 comma 6 della l.r. n. 24/2017 (censimento di edifici di scarsa qualità e di spazi sottoutilizzati o degradati), i Comuni concorrono alla formazione del repertorio provinciale del riuso al fine di costruire una offerta articolata di reinsediamento e rifunzionalizzazione dei luoghi in risposta alle esigenze di trasformazione rilevate a livello locale.

Cooperazione nella descrizione di un'offerta generale di riuso

10. (l) Nella individuazione e articolazione del territorio urbanizzato (ai sensi degli art. 22 c. 6, 33 c.2 della l.r. 24/2017) il Pug opera un'attenta valutazione dei vuoti urbani (si v. art. 2.4) e la modulazione di eventuali premialità con attenta calmierazione della concessione di incentivi volumetrici (da accordare in ossequio al principio del maggior vantaggio per l'ambiente) al fine sia di mantenere la qualità morfo-tipologica degli insediamenti centrali e semicentrali (evitando eccessiva densificazione ed effetti di gentrificazione) sia di favorire il recupero delle aree periferiche e di frangia.

Priorità alla rigenerazione delle aree periferiche e di frangia

11. (l) I Comuni assumono l'offerta insediativa esistente come base per le trasformazioni e orientato in tal senso gli strumenti attuativi pubblici e privati evitando l'utilizzo di nuovo suolo a favore di percorsi di riuso; non essendo comunque ammesse trasformazioni che utilizzano nuovo suolo a fronte della possibilità di riuso e di rigenerazione dell'esistente ai sensi dell'art. 5 c. 2 della l.r. n.24/2017.

Orientamento dell'iniziativa privata

12. (l) In particolare, nella città della costa e principali centri urbani retrocostieri nelle strategie di rigenerazione attuano la tutela del paesaggio urbano compreso quello di costa (integrare il piano dell'arenile al Pug), e quello della città storica dove favorire la residenza stabile (in particolare favorendo l'utilizzo a favore della dell'edilizia residenziale pubblica del patrimonio immobiliare pubblico dismesso) e i servizi (fra i quali il welfare sociale). È sempre ammessa la rifunzionalizzazione in territori urbani densi meglio specificati a livello locale, di edifici pubblici e di edifici privati residenziali o turistici a residenza sociale ed è da favorire la flessibilità degli usi nella città privata costruita in ottemperanza del principio di compatibilità con i valori storici e ambientali anche per gli usi temporanei; rientrano in tali usi anche l'organizzazione di eventi e manifestazioni nonché i cantieri.

Paesaggi urbani fra storia e natura

13. (l) Nelle aree urbane dell'entroterra, dove si verificano dinamiche di riduzione della popolazione residente, i Comuni favoriscono il recupero dei centri e dei nuclei storici sparsi in stato di sottoutilizzo e abbandono favorendo il reinsediamento residenziale (potendo a questo scopo procedere all'acquisto di immobili da cedere a canoni agevolati con il

Riuso per la residenzialità interna

sostegno del fondo di riequilibrio (si v. art. 3.3) e la valorizzazione degli edifici pubblici per sostenere le dinamiche di comunità.

Strumenti

Atlante del patrimonio e Regolamento dei beni comuni

14. (I) Il Piano promuove la costruzione di un catalogo del riuso su base territoriale integrato con un atlante provinciale dei beni patrimoniali (paesaggistici e storico testimoniali) da realizzare di concerto con i Comuni impegnati nella redazione del Pug.

15. (I) È inoltre promossa la assunzione diffusa di regolamenti locali per la gestione condivisa dei beni comuni anche attraverso la definizione di linee guida e regolamenti tipo.

Art. 3.5 - Assetto funzionale e attività sovralocali

Sistema produttivo improntato alla economia sociale, responsabile e circolare

1. (I) Il Ptav persegue la mobilitazione di tutte le forze socioeconomiche della compagine produttiva, in stretta relazione con il settore della alta formazione e di ricerca attiva sul territorio, per candidare la Provincia a territorio di innovazione basato sulla coesione sociale e su una imprenditorialità responsabile in grado di fronteggiare le sfide della crisi climatica e ambientale perseguendo il benessere della comunità stabilmente insediata e la qualità della accoglienza per i turisti e gli abitanti temporanei. In tale quadro il piano supporta la riqualificazione delle sedi specializzate per il lavoro, per la formazione e il tempo libero e promuove la diffusione a rete di luoghi multifunzionali e accessibili a partire dalla riqualificazione del patrimonio edilizio esistente (si v. art. 3.4).

Assetto funzionale di area vasta consolidato

2. (P) In coerenza con gli obiettivi soprarichiamati il Piano conferma l'assetto funzionale consolidato delle attività di carattere sovralocale, di cui all'art. 42, l.r. n. 24/2017, già perseguito dal piano territoriale (Ptcp) previgente con riguardo sia al sistema delle aree produttive sia al sistema dei poli funzionali, promuovendone prioritariamente la riqualificazione, l'intensità d'uso e il recupero edilizio-ambientale, così da evitare ulteriori dispersioni ed espansioni del costruito, in ossequio alle previsioni sul contrasto al consumo di suolo.

Sedi e reti delle attività economiche

Contrasto alla dispersione insediativa funzionale

3. (P) La razionalizzazione delle sedi delle attività economiche promossa dal Piano è volta a contrastare la dispersione insediativa di tipo funzionale e ad attivare politiche integrate di gestione della domanda di mobilità. Tale razionalizzazione viene perseguita rafforzando le relazioni fra settori economico-produttivi e il territorio, nonché favorendo processi di simbiosi industriali e alleanze di impresa e rafforzando l'economia di prossimità attraverso la valorizzazione delle risorse materiali e umane locali, l'assunzione del principio della circolarità e della riduzione dei consumi, il potenziamento dei servizi civici a fruizione universale.

4. (P) Il Ptav individua (si v. Carta delle strategie) le sedi e le reti dei luoghi dedicati alle attività economiche rappresentati dalle aree produttive di rilevanza sovralocale, che costituiscono ambiti dimensionali privilegiati per

la localizzazione di nuove imprese e per il trasferimento di attività esistenti richiedenti rilevante occupazione di nuovo suolo, e altresì rappresentati dalle principali direttrici di distribuzione delle sedi del lavoro nelle quali attivare processi di riordino e aggregazione funzionale al fine di limitare l'utilizzo di nuovo suolo e contenere gli effetti di inquinamento ambientale connessi agli spostamenti di persone e merci. Tali processi comprendono l'organizzazione di hub di appoggio alle nuove forme di lavoro a distanza (in particolare nei territori interni e di cerniera, si v. art. 3.2), la gestione della domanda di mobilità sistematica su base territoriale (si v. art. 5.1), lo sviluppo delle linee di forza del trasporto pubblico (si v. art. 5.2 e 5.3) e il potenziamento delle infrastrutture digitali a servizio delle aree interne per il settore pubblico e privato.

Riordino sedi e reti delle attività economiche e produttive

5. (P) Le necessità di nuova localizzazione di impresa devono essere prioritariamente soddisfatte attraverso processi di riuso e rifunionalizzazione di edifici e spazi funzionali esistenti ricadenti nel territorio urbanizzato con riferimento ai censimenti locali e al catalogo territoriale del dismesso, di cui al precedente art. 3.4, a partire dalle opportunità rinvenibili nelle aree di rilevanza sovralocale; l'insediamento di impresa comportante consumo di suolo è consentito solo in assenza di opportunità di recupero funzionale di edifici riutilizzabili (stante la previsione di cui all'art. 5, comma 2, della l.r. n. 24/2017).

Riuso e necessità insediative di impresa

6. (P) Le aree produttive di rilevanza sovralocale si attuano attraverso gli strumenti urbanistici locali e devono essere riqualificate secondo un approccio circolare ed eco-innovativo perseguendo i più elevati standard di sostenibilità e prestazioni sia a livello statico ed energetico (emissioni zero) sia relativo a consumi ed emissioni (risparmio e recupero idrico, materiali riciclati e a basso impatto di CO₂). Anche gli spazi aperti pertinenziali e pubblici (piazze, parcheggi, viabilità) devono essere improntati alla massimizzazione delle strategie di mitigazione e adattamento e alla ottimizzazione del metabolismo urbano (riduzione del deflusso, assorbimento di calore, stoccaggio CO₂). Devono, inoltre, essere corredate da adeguate fasce verdi tampone, a partire dalla implementazione e preservazione delle aree verdi ecologicamente rilevanti più prossime, e da tutti gli interventi di inserimento paesaggistico e compensativi derivanti dalle valutazioni ecosistemiche e climatiche (si v. art. 2.2 c.12, 2.6 e art. 4.2 e 4.4).

Qualificazione delle aree produttive ad elevata pressione intrinseca

7. (P) In base ai limiti al consumo di nuovo suolo di cui all'art. 5, comma 2, della l.r. 24/2017, nuove aree produttive di rilevanza sovralocale potranno essere ammesse solo in relazione ad insediamenti di interesse strategico regionale di cui all'art. 6, comma 5, lettera c) della l.r. n. 24/2017, fatte salve le necessarie valutazioni di impatto, mitigazione e di accessibilità, in qualità di valutazioni anche escludenti, anche attraverso la sottoscrizione di un Accordo territoriale con tutti i Comuni della Provincia.

8. (P) Le attività di logistica industriale devono trovare preferenzialmente localizzazione nelle aree produttive di rilevanza sovralocale e nelle aree comunali consolidate di maggiore dimensione individuate a livello locale e dotate delle necessarie caratteristiche di accessibilità, previa valutazione da parte degli strumenti urbanistici delle interferenze con il sistema insediativo,

Integrazione delle funzioni di logistica industriale

Gestione della
logistica urbana

ambientale (bilanci ecosistemici) e sulla mobilità esistente (si v. art. 5.2 c.5). Per la distribuzione urbana il piano promuove la realizzazione di un unico Piano di logistica urbana sostenibile per l'area di costa e l'immediato entroterra (si v. art. 5.2 c.3). La maggiore razionalizzazione dei trasporti merci (riducendo i trasporti a vuoto, attivando servizi per reti di impresa e agendo sulle micro piattaforme urbane) mira a ridurre i flussi di mobilità derivanti dalla movimentazione di merci e materiali contribuendo alla riduzione degli impatti ambientali, ai consumi energetici e alle interferenze con il sistema insediativo e contribuisce all'efficientamento e alla messa in sicurezza della rete stradale provinciale unitamente alla strategia di gestione della domanda di mobilità delle persone (si v. art. 5.2 e 5.4). I Comuni prima della rifunzionalizzazione e la localizzazione di nuove funzioni logistiche operano una specifica valutazione di impatto sui trasporti, l'eventuale presenza di localizzazioni più idonee anche nei territori circostanti in altri comuni, e definiscono i requisiti prestazionali e qualitativi dei contenitori edilizi.

Rilancio della
cooperazione
pubblico / privato

9. (I) Il Ptav, nel perseguimento degli obiettivi di miglioramento delle aree produttive sovralocali, promuove il rilancio di forme di collaborazioni pubblico /privato al fine di aggregare le capacità propositive e di innovazione del sistema imprenditoriale locale nella definizione anche dei vantaggi localizzativi connessi ai processi di rigenerazione.

Vantaggi localizzativi
ed economie di
scala

10. (I) Le aree produttive sovralocali rappresentano, infatti, ambiti privilegiati per l'attivazione di economie di scala e di forme di gestione integrata in particolare relative al settore energetico, con la realizzazione di *smart grid* per la produzione e l'autoconsumo reale in loco di energie rinnovabili e *l'energy management* d'area, al settore della mobilità, attraverso la gestione della domanda e il *mobility management* d'area, nonché i settori dei consumi, con la gestione del ciclo idrico basato sul riutilizzo delle acque grigie e piovane in accordo con utilizzatori interni ed esterni all'area anche attraverso la creazione di reti di condutture dedicate, e della produzione di rifiuti, secondo la regola *Reduce, Reuse e Recycle*. Tali aspetti integrano l'attività del tavolo permanente di cui all'art. 3.1 c.4.

Ulteriori disposizioni per la pianificazione locale

11. (P) I Comuni concorrono alla riorganizzazione delle sedi per le attività economiche e logistiche in ragione del considerevole impatto che tali impianti producono coerentemente alle disposizioni dei precedenti commi. Dando attuazione alle disposizioni del comma 8, favoriscono l'insediamento e il trasferimento delle attività ad elevata necessità di occupazione di suolo nelle aree di rilevanza sovralocale anche con opportuni accordi fra Comuni contermini.

Insedimenti
produttivi esistenti e
tutela del suolo

12. (P) Per le aree produttive locali i Comuni stabiliscono i requisiti di miglioramento degli insediamenti esistenti, modulano gli interventi di mitigazione e compensazione in loco degli impatti ecosistemici e climatici generati dalle trasformazioni edilizie e funzionali, compresa la formazione di neo-ecosistemi con funzione di tampone tra le principali fonti inquinanti (puntuali ed areali) e l'ambiente circostante (si v. anche art. 2.6), e regolamentano gli interventi relativi ad attività già insediate da assoggettare

ad Accordo Operativo (ex art. 38 della l.r. n.24/2017), in ragione delle necessità di ampliamento con consumo di suolo, nonché l'entità delle trasformazioni che devono trovare localizzazione nella aree di rilevanza sovralocale.

13. (I) Ai sensi dell'art.5 comma 2 della l.r. n. 24/17, l'insediamento di nuove attività fuori dal territorio urbanizzato è consentito limitatamente ad attività di valenza strategica che siano coerenti con lo sviluppo locale sostenibile tenendo a tal fine conto delle attività innovative nel settore della green economy, della valorizzazione del territorio, del potenziamento delle filiere locali tradizionali e/o legate all'utilizzo di materie prime o prime seconde rinvenibili a livello locale, delle relazioni di simbiosi e della prossimità nelle filiere di approvvigionamento e distribuzione.

Sostenibilità degli insediamenti

14. (P) Nella definizione degli interventi ammissibili, la pianificazione locale tiene conto anche della coerenza con il sistema della mobilità (si v. art. 5.2) e con l'organizzazione logistica del territorio.

Poli funzionali e altre funzioni sovralocali

15. (P) Il Ptav conferma i poli funzionali già identificati dal previgente Ptcp e ne promuove la rigenerazione e l'intensificazione d'uso per le parti sottoutilizzate in ragione dell'elevata accessibilità garantita dalla coerenza fra armatura urbana e infrastrutture di trasporto (si v. art. 5.1 e 5.2 c.5). Il Piano persegue in particolare il recupero edilizio-ambientale, ai sensi del precedente comma 6, dei poli sedi di attività economiche, logistiche e commerciali, al fine di contrastarne l'espansione insediativa essendo comunque ammessi esclusivamente limitati utilizzi di nuovo suolo in contiguità all'esistente e per interventi connessi e necessari a supportare l'intera e completa qualificazione dei poli esistenti previa il raggiungimento del bilancio ecosistemico positivo di cui al precedente art. 2.2. c.9 e sempre nel rispetto delle reti ecologiche e degli elementi naturali presenti.

Assetto funzionale consolidato

16. (I) Il sistema dei poli funzionali, unitamente alle altre polarità di servizi rari e di rango metropolitano e ai territori ad elevata specializzazione (si v. LIC 2/ Scheda 4), definisce il sistema di supporto per attrezzare il territorio di funzioni di alta qualificazione. Il Piano ne promuove il coordinamento a rete per gruppi di attività con attenzione specifica ai poli della cultura e formazione (Università, Tecnopolo, fiera e Centri congressi) per i quali promuove uno specifico Accordo territoriale per l'integrazione nel processo di innovazione attesa per l'intero sistema economico provinciale.

Poli funzionali e servizi ad alta qualificazione organizzati a rete per l'innovazione territoriale

17. (P) I processi di rigenerazione e trasformazione dei poli funzionali esistenti sono soggetti ad Accordi territoriali fra la Provincia e i Comuni territorialmente interessati e contermini. Nell'ambito della città della costa (come individuato nella Carta delle Strategie) l'Accordo deve essere esteso a tutti i Comuni costieri. Sono fatti salvi gli Accordi territoriali vigenti alla data di entrata in vigore del Ptav non in contrasto le disposizioni del presente piano (si v. art. 1.6 c.2). La costituzione di nuovi poli funzionali, anche su proposta dei Comuni, potrà essere relativa a solo funzioni strategiche ad elevata qualificazione di rango provinciale e previo Accordo territoriale esteso a tutti i Comuni della provincia.

Accordi territoriali per l'integrazione e l'attuazione delle aree ad elevata specializzazione

Altre funzioni sovralocali e ambito specializzato turistico

Prossimità vs
gigantismo delle
strutture
commerciali e del
divertimento

18. (l) In merito alla collocazione dei servizi commerciali, il Ptav insiste sul modello di prossimità e di quartiere, disincentivando il ricorso al centro commerciale extraurbano di grandi dimensioni, che richiede eccessivo consumo di suolo e una mobilità dedicata. Il Piano pertanto mira a rafforzare il ruolo dei centri storici, delle aree di consolidata presenza di servizi commerciali e delle aree residenziali semiperiferiche ad alta densità di popolazione, attraverso la rigenerazione e il recupero di aree ed edifici dismessi e sottoutilizzati. Analogamente il Piano non prevede la realizzazione di nuovi cinema multisala extraurbani o ubicati nei centri commerciali ed intende anzi sostenere i cinema urbani e di quartiere, così da favorire la crescita di attività che promuovono la qualità urbana, considerando prioritaria la riqualificazione del settore culturale in appoggio ai circuiti di sale teatrali e cinematografiche del territorio.

Riuso e filiere
integrate sul
territorio

19. (l) Il contrasto alla dispersione insediativa richiede altresì di promuovere un turismo sostenibile e di qualità, in grado di creare reti e sinergie virtuose tra la costa, le attività produttive e le risorse naturalistiche e paesaggistiche dell'entroterra. Con particolare riguardo all'ambito edificato di costa, i Pug sviluppano politiche di rigenerazione urbana, dell'efficientamento e ammodernamento delle strutture esistenti, evitando l'utilizzo di nuovo suolo per trasformazioni di tipo ricettivo, in ossequio ai principi generali della l.r. n. 24/2017.

Requisiti di qualità
per il settore
turistico

20. (l) Nel perseguire gli obiettivi di cui al comma precedente, il Ptav offre ai Pug, in termini non esaustivi ma semplificativi, un elenco delle pratiche rigenerative e di elevazione degli standard qualitativi dell'abitare temporaneo, tipico della frequentazione turistica: il miglioramento dei servizi ecosistemi attraverso la preservazione e l'aumento dei vuoti urbani da connettere nella definizione delle infrastrutture verdi; l'accorpamento delle strutture ricettive in una prospettiva di arretramento dalla linea di costa; la maggiore integrazione del capitale fisso esistente connesso all'esercizio turistico nelle funzioni urbane anche in un'ottica di rivalutazione di usi per le strutture marginalizzate; la sicurezza rispetto al rischio sismico e al rischio di allagamento e mareggiate; il miglioramento del metabolismo, in termini sia di singolo edificio sia di settore urbano, relativi al ciclo delle acque, dell'energia e dei rifiuti; la maggiore integrazione e gestione unitaria dei flussi di approvvigionamento.

Marchi di filiera
territoriale e
sicurezza delle
strutture

21. (l) In coerenza con i principi di valorizzazione e riscoperta del territorio, il Ptav promuove la definizione di un marchio di qualità e di filiera per le strutture sicure, efficienti e connesse al territorio.

TITOLO 4: Sicurezza e resilienze del territorio

Art. 4.1 - Principi, obiettivi e indirizzi generali

1. (P) In coerenza con i principi e gli obiettivi generali di cui all'art. 1, l.r. n. 24/2017, e in considerazione della centralità della questione climatica nella gestione del territorio, il Ptav indirizza i Comuni a sviluppare politiche pianificatorie rivolte alla decarbonizzazione e alla riduzione delle emissioni climalteranti oltre a definire trasformazioni urbanistiche coerenti con i livelli di rischio (noti ed emergenti) e controbilanciate dall'adozione di opportune misure di mitigazione e adattamento, riduzione dei consumi e certificata efficienza degli insediamenti e dell'edificato secondo i più elevati standard prestazionali sia a livello statico ed energetico sia rispetto ai consumi (energia, acqua e materiali).

Decarbonizzazione,
mitigazione e
adattamento

2. (P) In tale quadro e con l'obiettivo di potenziare la vivibilità, la salubrità e la capacità di resilienza dell'area vasta, il Ptav assume gli indirizzi generali delineati nella LIC 3 - Linee di indirizzo e coordinamento per la sicurezza e le resilienze del territorio (contenuta nel documento "Strategie e obiettivi - Relazione generale") nonché il sistema di obiettivi strategici e specifici di riferimento ivi richiamati.

3. (I) Nella definizione del quadro delle criticità territoriali, e nel rispetto delle competenze riconosciute dalla l.r. n. 24/2017 e dalle leggi settoriali ad altre amministrazioni, il Ptav assume un atteggiamento cautelativo e preventivo rispetto ai rischi emergenti avviando, innanzitutto, un processo di conoscenza del territorio basato sulla comprensione delle dinamiche che regolano i servizi ecosistemici e gli impatti dovuti al cambiamento climatico e fornendo, al contempo, metodi e strumenti declinabili a livello locale.

Principio di
precauzione
e conoscenza
delle dinamiche
territoriali rispetto
al clima che
cambia

4. (P) Al fine di ancorare le potenzialità di sviluppo del territorio alla messa in sicurezza delle matrici ambientali, delle aree urbane e delle infrastrutture, il Piano promuove la mobilitazione del capitale sociale mediante specifiche attività di formazione/informazione e approfondimento ponendo il tema della resilienza agli effetti del clima che cambia all'attenzione del Tavolo di concertazione permanente istituito ai sensi dell'art. 2.1; sostiene inoltre l'integrazione strutturale e sistematica gli aspetti climatici negli strumenti ordinari di pianificazione, gestione e regolamentari del territorio anziché lo sviluppo di iniziative di adattamento e mitigazione attivate separatamente o con strumenti settoriali.

Mobilitazione del
capitale sociale

5. (I) La Provincia di Rimini, attraverso il Ptav intende promuovere la condivisione di politiche pubbliche integrate ai vari livelli di gestione del territorio in grado sia di innescare cambiamenti comportamentali e nuovi stili di vita anche incrementando le competenze tecniche pubbliche e professionali sia di convertire i processi economici verso modelli di produzione e consumo maggiormente sostenibili e circolari.

Politiche pubbliche
e responsabilità
diffusa

Art. 4.2 - Sicurezza del territorio

1. (P) Il ptav compone (si v. tav 06 del QCD) il quadro generale dei rischi e delle vulnerabilità territoriali tendo conto sia del quadro tradizionale dei rischi noti, assumendo i livelli di tutela derivanti dai piani sovraordinati di assetto idrogeologico (Pai) e di gestione del rischio alluvioni (Pgra), sia dei

Valutazione
integrata
multirischio

rischi emergenti legati alle criticità climatiche indagando in particolare (si v. Carta delle Strategie) le aree urbane esposte a temperature elevate e / o a deflusso idrico potenzialmente limitato e le aree extraurbane, anche ad elevato valore ecosistemico, sottoposte a stress idrico e termico.

NbS e rigenerazione fluviale a contrasto del rischio idrogeologico

2. (P) In relazione alle criticità connesse ai fenomeni di allagamento e dissesto correlati alle mutazioni dei regimi pluviometrici, il Ptav promuove il contrasto del rischio idrogeologico amplificato dal cambiamento climatico, con soluzioni basate sulla natura favorendo la rigenerazione fluviale (si v. Lic 1 scheda 1) e la naturale divagazione dei corsi d'acqua nonché rafforzando la capacità del reticolo idrografico di laminazione delle acque (rallentamento del deflusso a valle e verso la costa anche con l'individuazione di ambiti naturali e agricoli di allagamento programmato) e di ricarica della falda (quale migliore sistema di stoccaggio e preservazione della risorsa idrica in risposta agli eventi siccitosi). Il piano promuove inoltre il recupero della manutenzione diffusa, specie nei territori collinari e montani, del reticolo scolante minore sia attraverso la mappatura e l'applicazione locale di adeguati criteri di mantenimento e manutenzione sia sostenendo la permanenza delle popolazioni nelle aree fragili con essenziale funzione di presidio territoriale e ambientale (si v. art. 3.3).

Rete verde di retrospiaggia e arretramenti programmati contro l'innalzamento del mare

3. (P) Per il rischio di allagamento nelle aree costiere (mareggiate, innalzamento del livello del mare, alluvioni da acque piovane) il Piano promuove l'integrazione negli strumenti urbanistici generali della pianificazione delle aree degli arenili la cui perimetrazione spetta al PUG (art. 32 della l.r. 24/2017) al fine di poter integrare le strategie per la spiaggia e le strategie per l'insediamento gravitante verso la spiaggia anche valutando arretramenti programmati oltre alla costituzione di una rete verde inedificata parallela alla costa volta al rafforzamento della funzionalità ecosistemica generale, alla ricostituzione degli elementi naturali tipici del paesaggio di costa (si v. art. 2.5) nonché a rafforzare la resilienza nei confronti di eventi catastrofici. Oltre al rafforzamento della funzionalità ecosistemica, l'allargamento della sezione naturale di costa è altresì utile ad aumentarne la fruibilità pubblica e gli usi ricreativi compatibili a sostegno della sostenibilità del settore turistico.

Rafforzamento dei sistemi naturali per la lotta alla carenza idrica

4. (P) Per la carenza idrica e gli eventi siccitosi indotti dai mutati regimi pluviometrici e dall'aumento delle temperature, il Piano propone il rafforzamento dei sistemi naturali di regolazione del clima, il mantenimento e rafforzamenti di habitat strategici in grado di assolvere funzioni di moderazione del rischio sia di allagamento sia di eventi siccitosi (ad esempio i pascoli montani o gli ecotoni nella fascia costiera), gli interventi di forestazione (anche in funzione di pozzi di assorbimento naturali di CO₂) nonché la promozione dell'agricoltura conservativa e tradizionale a favore della fertilità dei suoli (strato organico permanente) e l'incremento delle potenzialità di accumulo idrico nelle zone rurali privilegiando interventi di accumulo diffusi, a basso impatto ambientale e ad uso plurimo non interferenti negativamente con le aree di ricarica degli acquiferi potendo invece contribuire al ripascimento delle falde. Con particolare attenzione al ciclo idrico, per il recupero e il riutilizzo delle acque reflue e piovane a supporto delle attività produttive (*in primis* di tipo industriale per le acque

di recupero) anche attraverso la realizzazione di reti dedicate, il piano promuove il confronto con gli enti e i soggetti di settore al fine di coordinare le azioni di gestione del territorio operabili attraverso gli strumenti urbanistici con le competenze di settore tenendo conto della necessità di ricostruire un quadro complessivo della risorsa idrica in termini di disponibilità e di usi (ivi compresi i singoli emungimenti).

5. (P) Il Ptav completa il quadro dei rischi, compreso il rischio sismico, in ottemperanza alle disposizioni di settore nella successiva parte terza, titolo 6 delle presenti norme. Attraverso la sistematica condivisione delle conoscenze sulle criticità, il Ptav promuove la valutazione integrata tra le diverse tipologie di rischi ambientali, incrementando il patrimonio conoscitivo e diagnostico e offrendo una guida utile ai Comuni per la redazione coerente di strumenti urbanistici generali e settoriali, regolamenti edilizi e procedimenti di valutazione ambientale.

Incremento del patrimonio conoscitivo e diagnostico

6. (P) A partire dal quadro delle criticità e dalle metodologie di analisi assunte dal Ptav, i Comuni conducono le valutazioni di dettaglio delle vulnerabilità complessive del territorio, comprese quelle derivanti dai cambiamenti climatici, e assumono scelte urbanistiche localizzative e di trasformazione coerenti con il quadro complessivo delle fragilità territoriali.

7. (P) In tale quadro, i Comuni promuovono lo sviluppo nell'ambito del Pug della valutazione di dettaglio della vulnerabilità climatica approfondendo le due sfere di riferimento affrontate dal Ptav (innalzamento delle temperature e correlato stress idrico termico e deflussi potenzialmente limitati) al fine di identificare le aree maggiormente esposte agli impatti climatici e alle relative conseguenze sui servizi ecosistemici e la funzionalità urbana. Tale valutazione è funzionale alla definizione delle scelte in merito alle attività di trasformazione e progettazione del territorio e informa i criteri di integrazione degli impatti climatici nell'ambito delle valutazioni ambientali ed ecosistemiche (si v. art. 2.2 c.9) per le aree che risultano soggette a una o più criticità.

Declinazione delle conoscenze locali per l'esposizione alla alte temperature, lo stress idrico termico e i deflussi potenzialmente limitati

8. (I) In armonia con le finalità dei precedenti commi, i Comuni, oltre a garantire la coerenza delle scelte urbanistiche ai livelli di rischio e fragilità indagati e dettagliati a livello locale, adottano adeguate misure compensative e dispositivi di adattamento in ragione dell'impatto climatico, della posizione geografica, delle diverse tipologie di proprietà, degli ecosistemi ed usi del suolo, delle modalità di gestione e dimensioni delle aree interessate. La LIC 3 e la relativa scheda 1 e focus di approfondimento orientano i dispositivi di adattamento su tre particolari tipologie di aree: agricole e periurbane, urbane e industriali per le quali valgono anche le disposizioni dei successivi art. 4.3 e 4.4. Per ogni tipologia di area, il Ptav descrive gli esempi applicativi, la tipologia e il funzionamento specifico delle misure da adottare per contrastare le criticità dovute ai cambiamenti climatici; fornisce inoltre un abaco di riferimento per l'applicazione delle misure di adattamento/mitigazione (si v. Allegato 1 – LIC3).

Misure compensative e dispositivi di adattamento differenziati per diverse tipologie di insediamenti e diversi impatti

Art. 4.3 - Resilienza del territorio aperto e periurbano

1. (I) I territori aperti, in particolare periurbani, risultano particolarmente esposti all'incremento delle temperature, che a loro volta determinano un

aumento dei fenomeni di stress idrico e termico nonché prolungati periodi di siccità. Per contenere tali fenomeni, il Piano promuove il rafforzamento delle reti verdi anche con funzione tampone a difesa delle aree urbane, l'incremento di fasce e aree boscate (in particolare ripariali e di pianura), di masse vegetate e filari alberati per favorire l'abbassamento delle temperature, il mantenimento dell'umidità nel terreno e la ricucitura a scala locale delle connessioni ecologiche.

2. (I) I Comuni, in attuazione degli obiettivi del precedente art. 4.2, integrano le strategie di adattamento e i dispositivi di compensazione climatica in relazione alle trasformazioni ammissibili assicurando il rafforzamento delle matrici ambientali e delle valenze ecosistemiche del territorio con particolare attenzione al territorio periurbano di costa.

3. (P) Per l'individuazione dei suoli esterni al territorio urbanizzato indisponibili alle trasformazioni per usi urbani ai sensi degli artt. 25 e 35 della l.r. 24/2017, e nella regolamentazione delle trasformazioni ammissibili in territorio rurale, ai sensi dell'art. 36 della legge regionale, i Comuni tengono conto della funzionalità ecosistemica e della qualità dei suoli anche in relazione alla capacità di contrasto ai rischi climatici, di regolazione del clima, dell'assorbimento della CO₂, della regolazione del ciclo idrico e della produzione agricola oltreché della presenza di altri rischi o elementi di pericolosità (rischio sismico, rischio idrogeologico e idraulico). Nei territori di pianura particolare tutela va riservata agli ambiti di ricarica della falda acquifera, nel rispetto delle disposizioni ancora vigenti (si v. art. 1.4 e Allegato B alle presenti norme) conservando la naturalità delle aree da mantenere permeabili.

Territori indisponibili alla trasformazione per usi urbani in ragione della loro capacità di mitigazione dei

Art. 4.4 - Resilienza dei territori urbanizzati e delle aree costiere

1. (I) In merito ai territori urbani densi caratterizzati da diverse tipologie insediative (centro storico, aree residenziali a diversa densità, ambiti costieri, aree industriali caratterizzate da ampie superfici impermeabili e denso apparato infrastrutturale), in considerazione della ricomposizione a livello locale del quadro dei rischi complessivi e delle priorità stabilite al precedente art. 4.2, i Comuni attraverso gli strumenti urbanistici e regolamentari orientano la rigenerazione urbana nel territorio urbanizzato verso:

- la protezione del suolo libero e l'incremento delle aree permeabili anche attraverso i percorsi di riuso (si v. art. 3.4), il contrasto della frammentazione delle aree verdi (si v. art. 2.3), il rafforzamento dei servizi ecosistemici e la diffusione degli interventi di forestazione urbana in funzione di infrastrutture verdi continue e ramificate a maglia diffusa (si v. art. 2.4);
- il recupero della naturalità di fiumi, canali e fossi tombati o artificializzati per favorire la naturale divagazione delle acque meteoriche in sicurezza (alleggerendo la rete scolante in corrispondenza di eventi di pioggia estremi), la ricarica delle falde e la creazione di oasi di biodiversità urbana;

Orientamento della rigenerazione urbana per la resilienza del territorio

- l'adozione diffusa di adeguate misure e dispositivi di mitigazione (si veda allegato 1 al Documento delle strategie), funzionali al mantenimento e alla tutela dei sistemi naturali fornitori di servizi ecosistemici, che consentono la cattura di CO₂, il corretto funzionamento microclimatico e la regolazione del ciclo idrico;
- la differenziazione degli interventi edilizi ammissibili in considerazione dell'esposizione alle diverse categorie di rischio individuando gli ambiti urbani in cui attuare limitazioni specifiche (ad esempio agli ampliamenti, alla realizzazione di vani interrati accessibili, fino alla delocalizzazione e allontanamento dal rischio di inondazione e allagamento di manufatti e funzioni);
- il recupero della qualità e della vivibilità dello spazio pubblico compresa la sicurezza e la manutenzione di infrastrutture viarie e sottopassaggi;
- la considerazione del rischio sismico sito-specifico in termini di assetto urbanistico compatibile (scelte localizzative e individuazione dei settori urbani a priorità di rigenerazione) e il riconoscimento dell'assoluta precedenza dell'adeguamento antisismico dell'edificato esistente quale preconditione a qualsiasi altro intervento di rigenerazione (compreso l'efficientamento energetico integrale).

2. (P) Per contrastare i fenomeni di allagamento e di isola di calore i Pug assumo prioritariamente i dispositivi di adattamento basati sulla natura (NbS - *Nature-based solutions*) riconoscendo il ruolo strategico alle infrastrutture verdi e blu (si v. LIC 1 / Scheda 2 e art. 2.4) quali aree urbane multi-obiettivo in grado di abbassare le temperature, migliorare la qualità dell'aria e dell'acqua e gestire in modo sostenibile le acque di pioggia (SuDS - *Sustainable Drainage Systems*) sfruttando i servizi ecosistemici.

Nbs, SuDs e infrastrutture verdi e blu contro le isole di calore e gli allagamenti urbani

3. (P) Al fine di contrastare l'eccessiva impermeabilizzazione e favorire l'infiltrazione delle acque al suolo i Pug definiscono normativamente la percentuale di aree da mantenere permeabili negli spazi pubblici (strade e parcheggi) e privati. In tale ottica, perseguono il rispetto dell'invarianza idraulica (valutata rispetto al suolo libero) disponendo, per gli interventi di ampliamento, sostituzione edilizia, nuova costruzione e di trasformazione urbana, la percentuale minima di suolo da mantenere permeabile in profondità privo di pavimentazione e/o interrati e da attrezzare a verde anche con piantumazioni di alto fusto al fine di concorrere agli obiettivi di copertura arborea urbana (si v. art. 2.4 c.11).

Invarianza idraulica e permeabilità profonda dei suoli

4. (I) Il Piano incoraggia inoltre la valutazione e l'applicazione a livello locale di indici di valutazione degli impatti edilizi atti a certificare la qualità degli interventi rispetto alla permeabilità del suolo e del verde nel rispetto delle finalità del precedente comma 3 (si v. LIC 1 scheda 2). Analogamente sostiene l'adozione di specifici indicatori di monitoraggio al fine di valutare l'efficacia delle misure e delle disposizioni relative all'incremento della permeabilità dei suoli del verde urbano (pubblico/privato) nonché alla migliore gestione delle acque anche in termini di preservazione della disponibilità di acqua dolce (si v. successivo art. 4.5 c. 5)

Strumenti di valutazione e monitoraggio

Art. 4.5 - Metabolismo territoriale e urbano

1. (I) Il Piano promuove la diffusione di azioni di mitigazione basate sulla natura e il consolidamento di una economia a basse emissioni di carbonio nella prospettiva della neutralità climatica al 2035 favorendo la transizione dai sistemi di produzione e consumo lineari a quelli circolari e più sostenibili.

2. (I) A tal fine il piano indaga i principali flussi di base e in particolare, il flusso idrico, energetico, agroalimentare, dei rifiuti e dell'inquinamento dell'aria, predisponendo strati informativi che, grazie alle loro caratteristiche di integrazione e scalabilità, fungono da base conoscitiva di partenza per i Comuni che sono invitati ad adottare, nell'analisi e monitoraggio delle relazioni causa-effetto tra i diversi flussi urbani, un approccio sistemico, attento agli aspetti quantitativi e qualitativi nonché all'intero ciclo di vita di materiali e servizi che attraversano i sistemi urbani.

3. (I) L'individuazione e l'approfondimento dei flussi a scala locale contribuisce a:

- identificare e localizzare le aree di lavorazione dei flussi indagati;
- aumentare la sinergia tra i nuclei urbani e i territori circostanti e le relazioni di autosufficienza (ad esempio energetica e alimentare);
- avviare azioni efficaci e processi di transizione ecologica e resilienza climatica;
- definire gli standard qualitativi degli insediamenti e degli edifici in termini di efficienza e consumi;
- definire una strategia di gestione urbana integrata che sia in grado di valutare e considerare l'intero ciclo in un'ottica di metabolismo unico.

4. (I) Il piano assegna particolare rilevanza al ciclo dell'acqua, dell'energia (si v. Lic 3/ Schede 3 e 4) delle costruzioni e della mobilità (si v. Titolo 5). Per il ciclo agroalimentare il piano promuove l'agricoltura biologica, conservativa e tradizionale nonché l'accorciamento delle filiere e l'avvicinamento fra produttori e consumatori a sostegno dell'agricoltura locale per il consumo familiare e per il settore della ristorazione e dell'accoglienza (si v. LIC 2 / Focus 2).

5. (P) Per la conservazione della risorsa idropotabile (e contribuire alla gestione degli allagamenti urbani) i Comuni assumono a livello normativo e regolamentare obblighi di risparmio, stoccaggio, recupero e riutilizzo delle acque piovane e grigie negli interventi di nuova costruzione e ampliamento, ricostruzione e ristrutturazione integrale. Individuano inoltre i settori urbani più idroesigenti (ad esempio il settore turistico) dove sviluppare interventi urgenti di riduzione dei consumi.

6. (I) In merito al settore energetico, il Piano promuove la definizione di bilanci energetici territoriali e lo sviluppo di un modello di produzione diffuso e indipendente dalle fonti fossili basato sulla produzione locale di energie rinnovabili che contribuiscono in modo significativo alla sostenibilità urbana e all'abbattimento delle emissioni di gas serra e favoriscono:

- l'indipendenza energetica delle città, riducendo la dipendenza da reti di distribuzione elettrica centralizzate attraverso la produzione locale, riducendo così il rischio di interruzioni e aumentando invece la resilienza urbana;

Inquadramento sui flussi di base e indagini locali

Priorità ai cicli dell'acqua, dell'energia, del cibo, della mobilità e delle costruzioni

Conservare e l'acqua dolce

Modello diffuso vs modello accentrato nella produzione di energia e spazio alle Fer

- la riduzione delle vulnerabilità energetiche a eventi climatici estremi o interruzioni nella fornitura dell'energia, utilizzando sistemi di stoccaggio alternativi.

7. (P) In particolare, gli strumenti urbanistici e regolamentari locali stabiliscono normativamente i requisiti di efficienza energetica per gli interventi di nuova costruzione e ampliamento, ricostruzione e ristrutturazione integrale e la quota di energia rinnovabile di apporto ai fabbisogni energetici degli edifici. Identificano le tipologie di edifici e i settori urbani dove sviluppare maggiormente la produzione di energia solare (a partire da quelli industriali e ad alta specializzazione funzionale) utilizzando il patrimonio edilizio esistente e rendendo residuale il ricorso degli impianti al suolo per i quali vanno comunque individuati i criteri di localizzazione in considerazione degli impatti paesaggistici e della qualità dei suoli agricoli. Per gli edifici pubblici (uffici, scuole e impianti sportivi) la Provincia e i Comuni perseguono l'obiettivo di soddisfare il fabbisogno energetico integralmente con energia verde certificata.

Requisiti di
efficienza
energetica

8. (I) Il Piano promuove, di concerto con i Comuni, la realizzazione di *smart grid* (a partire dalle aree produttive di rilevanza sovralocale o dal settore turistico) per l'autoproduzione e l'autoconsumo energetico reale nonché la diffusione su base territoriale del modello delle Comunità energetiche.

Smart grid e
Comunità
energetiche

9. (I) Il Piano sostiene l'adozione di processi di costruzione partecipata dei modelli di valutazione del metabolismo urbano e territoriale con il coinvolgimento dei portatori di interesse e degli operatori economici nonché delle amministrazioni locali, impegnate nell'assunzione di protocolli e capitoli improntati all'efficienza e alla circolarità, integrando in tal senso l'attività del Tavolo di concertazione permanente di cui al precedente art. 3.1 c.4.

TITOLO 5: Mobilità sostenibile e coerente con l'assetto del territorio

Art. 5.1. Principi, obiettivi ed indirizzi generali

1. (I) In coerenza con i principi e gli obiettivi generali di cui all'art. 1, l.r. n. 24/2017, tra cui quelli relativi allo sviluppo di una mobilità sostenibile, incentrata sugli spostamenti pedonali, ciclabili e sull'accesso alle reti e nodi del trasporto pubblico, il Ptav assume gli indirizzi generali delineati dalla LIC 4 – Linee di indirizzo e coordinamento per un sistema di mobilità sostenibile e coerente con l'assetto insediativo del territorio (contenuta nel documento "Strategie e obiettivi") nonché il sistema di obiettivi strategici e specifici di riferimento ivi richiamati.

2. (I) La Carta delle Strategie restituisce lo schema funzionale e la rappresentazione ideogrammatica dello scenario di piano incentrato sulla coerenza fra l'assetto territoriale multicentrico e il potenziamento della mobilità sostenibile coerentemente con le iniziative di organizzazione funzionale e rigenerazione territoriale, di cui al precedente titolo 4, ispirate al principio costituzionale dell'art. 3 di uguaglianza ed equità che incorpora il diritto universale di accesso ai servizi di cittadinanza (comprese i servizi ecosistemici), al sistema del lavoro, della cultura e della formazione.

3. (I) In tale scenario, il Ptav riconosce la centralità del tema della gestione della domanda di mobilità e del riequilibrio modale ai fini del miglioramento del metabolismo urbano e territoriale. L'orientamento assunto è pertanto fortemente basato sulla necessità di attivare politiche di governo del sistema della mobilità non soltanto sul piano degli assetti infrastrutturali, ma soprattutto su quello della configurazione dei servizi di trasporto e sulla organizzazione del sistema dei servizi territoriali primari (scuola, sanità, assistenza sociale) e del sistema del lavoro (produzione, servizi e logistica) allo scopo di limitare le necessità di spostamento di persone e cose attraverso risposte multiple e differenziate rispetto alla variegata sfera dei bisogni individuali e d'impresa tenendo conto delle diverse specificità territoriali.

4. (I) In tale ottica, il Piano persegue la coerenza fra il sistema della mobilità sostenibile e l'armatura territoriale (si v. LIC 4 box 2) articolata in strutture portanti (centralità urbane e luoghi specializzati di livello sovralocale), assi e nodi di infrastrutture di supporto alle relazioni insediative del sistema multiurbano (si v. art. 3.2) ed elementi principali della rete ecologica promuovendo un equilibrio vantaggioso per l'ambiente tra le necessità di spostamento all'interno dell'area vasta e il miglioramento della qualità della vita e delle condizioni ambientali attraverso una minore occupazione di suolo, un minor consumo di energia e di combustibili fossili, minori emissioni nocive e minore inquinamento acustico unitamente ad una maggiore qualità dello spazio pubblico con più sicurezza soprattutto per gli utenti deboli della strada.

5. (I) Per perseguire le finalità di cui ai precedenti commi, il Ptav fa propri i macro-obiettivi definiti a scala nazionale dalle linee guida ministeriali per la redazione dei Pums (Piani urbani della mobilità sostenibile), approvate dal

gestione della
domanda di
mobilità vs gestione
dell'offerta

Coerenza fra
assetto insediativo
e sistema della
mobilità

Piani d'azione
integrati a favore
della mobilità
sostenibile

DM 4 agosto 2017, n.397 ed aggiornate dal DM 28 agosto 2019, n.396, declinandoli opportunamente in relazione alle caratteristiche dei diversi contesti territoriali. In particolare, con riferimento alla Carta delle Strategie, il piano identifica:

- l'ambito della città della costa ad elevata densità di consumo di suolo, popolazione, servizi e imprese e scarsa funzionalità ecosistemica dove converge la maggior parte dei flussi di mobilità (sistematici interni e di attestamento dall'entroterra, di attraversamento e turistici) e dove occorre innanzitutto contenere i livelli di congestione e i corrispondenti impatti ambientali attraverso una strategia basata sul rafforzamento del trasporto collettivo ad alta capacità (servizi ferroviari e Tpl in sede propria), sulla promozione della mobilità attiva (in appoggio alle infrastrutture verdi urbane e sul modello della città dei 15 minuti) e sullo sviluppo di politiche coordinate di Mobility Management (con riferimento ai luoghi specializzati del lavoro e dello studio) come fattori abilitanti un minor utilizzo del mezzo motorizzato individuale;
- l'ambito del territorio intermedio del primo entroterra, a media densità abitativa e occupazione di suolo con consistente presenza di centri di media grandezza e sufficiente dotazione di servizi civici ed ecosistemici, fortemente attratta dalla città della costa ma anche luogo di cerniera con i territori interni connessi lungo i collegamenti infra e intervallivi dove la priorità è legata alla identificazione delle direttrici portanti del trasporto pubblico per la definizione di una rete efficiente e sicura a supporto degli scambi con l'entroterra e la costa quali fattori abilitanti e strutturanti delle politiche di sviluppo locale;
- l'ambito delle aree fragili e collinari più interne ad elevata qualità ambientale e paesaggistica, bassa densità abitativa e sensibile calo demografico con bassa dotazione di servizi di base, scarse opportunità di impresa e significativo abbandono edilizio dove è necessario garantire l'accessibilità ai servizi di base e l'integrazione fra strategie di trasporto flessibile e strategie insediative a difesa ed efficientamento delle dotazioni esistenti e per la valorizzazione delle potenzialità del territorio (settore primario, turismo lento, innovazione e digitalizzazione) con il coinvolgimento attivo e propositivo delle popolazioni locali.

Città della costa:
ridurre la
congestione e gli
impatti ambientali

Territori intermedi:
stabilizzare le linee
di forza del
trasporto pubblico
come matrice di
sviluppo locale

Territori interni:
accessibilità ai
servizi di base,
trasporto collettivo
flessibile e
coinvolgimento
delle comunità
locali

6. (l) Sono inoltre individuati i piani d'azione prioritari fra loro integrati e declinati in considerazione delle priorità dei diversi profili territoriali soprarichiamati:

- a) gestione della domanda di mobilità (si v. art. 5.2);
- b) riorganizzazione del trasporto pubblico locale (si v. art. 5.3);
- c) riordino dell'offerta infrastrutturale (si v. art. 5.4);
- d) promozione della mobilità lenta (si v. art. 5.5).

7. (l) L'insieme delle misure di piano, articolate nei diversi piani di azione mira complessivamente a ridurre in modo significativo l'uso dell'autovettura privata nella mobilità quotidiana delle persone (oggi preferita nel 75% degli spostamenti quotidiani sistematici) assumendo l'obiettivo di diversione modale verso modalità sostenibili nell'ordine del 10% entro il 2035.

Riduzione dell'uso
dell'auto privata e
delle emissioni
climalteranti

Razionalizzazione della logistica urbana sostenibile

8. (I) Altrettanto, sul versante della mobilità delle merci, il Ptav promuove una strategia integrata con i principi del metabolismo circolare per l'approvvigionamento e la distribuzione delle merci basata sulla valorizzazione del sistema produttivo locale (soprattutto a supporto della filiera Horeca) e sullo sviluppo di relazioni funzionali fra settori produttivi al fine di ottimizzare i trasporti, le sedi e gli assetti organizzativi e di servizio delle attività logistiche. In tale ottica è promossa l'integrazione della logistica industriale nelle aree produttive, in particolare quelle di rilevanza sovralocale (si v. art. 3.5), e la razionalizzazione dei flussi materiali in ingresso/uscita dell'ultimo miglio secondo schemi di logistica urbana sostenibile (si v. LIC 4 box 1).

Integrazione delle strategie per la mobilità sostenibile nei PUG

9. (I) Concorrono al raggiungimento degli obiettivi di Piano, gli strumenti urbanistici generali che, in ragione della necessaria connessione fra politiche insediative e sostenibilità del sistema dei trasporti, integrano gli aspetti e gli indirizzi fondamentali per la gestione del sistema locale della mobilità coerentemente con il quadro di area vasta prefigurato nella LIC 4 e precisato nei successivi articoli.

Attività del Tavolo di concertazione permanente sui temi della gestione della domanda di mobilità

10. (I) In considerazione della sostanziale relazione fra assetti funzionali e sistema della mobilità sostenibile, la Provincia intende orientare l'attività del tavolo di concertazione permanente di cui al precedente art. 3.1 c. 4 sui temi del governo della mobilità approfondendo in particolare gli aspetti inerenti all'avvicinamento al sistema dei servizi alla residenza interna e alla formazione di nuove opportunità di lavoro ancorate all'innovazione e al decentramento verso i territori fragili di attività operabili da remoto grazie ai servizi digitali con particolare riguardo alle nuove generazioni, ai movimenti di comunità e alle azioni di rigenerazione urbana attraverso il recupero multifunzionale di edifici pubblici e/o sottoutilizzati, accessibili con modalità collettive e configurati quali hub attrattivi dal punto di vista sociale e attrezzati in termini di *worklife balance* e di servizi all'impresa e alla formazione continua.

Accessibilità universale ai servizi civici e ai luoghi del lavoro e della formazione

Art. 5.2. Gestione della domanda di mobilità

1. (P) Le misure del presente piano di azione mirano a sviluppare un sistema capace di garantire i necessari livelli di accessibilità per l'intero territorio di area vasta ai luoghi dei servizi di base, del lavoro e della formazione con particolare attenzione ai territori interni e in un'ottica di armonizzazione dei tempi delle diverse attività di vita che implicano spostamenti sul territorio. Si tratta di misure in parte strutturali destinate a dialogare con gli assetti urbani nel medio – lungo periodo e in parte organizzative attivabili in un orizzonte di breve termine pertanto capaci di produrre effetti rilevabili e monitorabili in tempi ravvicinati.

2. (I) Le misure riferite alla gestione della domanda di mobilità afferiscono in particolare ai seguenti ambiti:

- a) coerenza fra politiche localizzative e struttura dell'offerta di trasporto;
- b) diffusione del mobility management d'area, aziendale e scolastico;
- c) promozione del telelavoro e dei teleservizi;
- d) adozione di politiche di regolazione e tariffazione;

- e) promozione di politiche di gestione della distribuzione delle merci in ambito urbano.

La scheda 1 e i relativi focus di approfondimento della LIC 4 delineano il quadro di riferimento per lo sviluppo delle misure sopradescritte a livello territoriale e locale.

3. (I) In particolare, al fine di raggiungere gli obiettivi di cui ai commi 6 e 7 dell'art. 5.1 e in accordo con le misure soprarichiamate il Ptav:

- a) definisce l'assetto urbano multicentrico coerentemente con il sistema delle linee di forza del trasporto pubblico individuate (si v. art. 5.3) confermando la distribuzione consolidata delle polarità funzionali e di servizio e delle aree produttive di rilevanza sovralocale in ragione dell'elevata accessibilità multimodale garantita dalla prossimità ai caselli autostradali, da attrezzare con parcheggi scambiatori di area vasta, e al previsto sistema delle nuove statali (SS 16 e SS 9);
- b) auspica la creazione di un sistema di *mobility management* d'area, per la diffusione e il coordinamento dei *Mobility Manager* aziendali e scolastici al fine di attivare effetti di rete e risultati apprezzabili a livello territoriale nella riduzione delle necessità complessive di spostamento e nell'orientamento degli spostamenti residui su modalità sostenibili. Individua a tal fine cinque ambiti territoriali dove promuovere l'istituzione dei *Mobility Manager* d'area (Costa Nord: Rimini-Bellaria, Costa Sud: Riccione-Misano-Cattolica, Bassa Valmarecchia, Alta Valmarecchia, Valconca) e sviluppare Protocolli di intesa fra enti locali, associazioni di categoria e complessi scolastici;
- c) incentiva la promozione del telelavoro e dei teleservizi nel duplice intento di limitare la domanda di mobilità e ridurre il gap di accessibilità che affligge le aree interne, agevolandone così la residenzialità. Al fine di stabilizzare le dinamiche di ripopolamento, il Piano promuove la realizzazione di hub di vallata multiservizio nei centri principali coerentemente con le politiche di rafforzamento delle infrastrutture digitali e il recupero di edifici sottoutilizzati a partire dal patrimonio pubblico in qualità di volano per la rigenerazione fisica e socioeconomica delle aree fragili;
- d) promuove la redazione dei Piani urbani di mobilità sostenibile (Pums) integrata nella pianificazione generale (Pug) che è in ogni caso chiamata ad affrontare gli aspetti strutturali legati al tema della mobilità quale elemento essenziale del metabolismo urbano e della rigenerazione degli spazi verdi e pubblici; per l'area urbanizzata di costa, come qualitativamente individuata nella Carta delle Strategie, il Piano sostiene la redazione di un Pums coordinato finalizzato, oltre che allo sviluppo delle strategie per la mobilità agile integrate alle infrastrutture verdi urbane (si v. art. 2.4), alla realizzazione di un ambito intercomunale *Low Emission Zone* dove sviluppare anche politiche di coordinamento temporale degli eventi attrattori di flussi rilevanti di utenti al fine di limitare effetti di congestione e a tutela della qualità dell'aria;
- e) sostiene, inoltre, la realizzazione di un unico Piano di logistica urbana sostenibile (Puls) di carattere intercomunale riferito alla città della

Coerenza fra l'assetto urbano multicentrico e le linee di forza del trasporto pubblico

Promozione del Mobility Management d'area

Servizi e lavoro a distanza

Integrazione PUG / PUMS

Low Emission Zone

Un solo Puls per la costa

costa e al primo entroterra al fine di ricomprendere in un unico strumento le misure di governo della distribuzione presso le destinazioni finali (a partire dal coordinando delle regolamentazioni vigenti a livello comunale) e limitare l'impatto sociale e ambientale del traffico merci in città.

- 4.** (I) I Comuni concorrono al raggiungimento degli obiettivi e delle azioni di piano anche tenendo conto delle seguenti ulteriori disposizioni.

Ulteriori disposizioni per la pianificazione locale

Strategia ASI
Avoid, shift, improve

5. (I) Al fine di perseguire la coerenza fra le politiche localizzative e l'offerta di trasporto i Comuni assumono i criteri della strategia ASI (*Avoid, Shift, Improve*) che prevede *in primis* la riduzione della mobilità complessiva e solo subordinatamente il trasferimento della mobilità ancora necessaria su modalità sostenibili, ed in ultima istanza organizzando la mobilità privata residua in modo da ridurre gli impatti ambientali. Per le trasformazioni urbane rilevanti di riassetto urbano o soggette a pianificazione attuativa (AO e Paip) definiscono inoltre, nell'ambito della Valsat anche in considerazione delle alternative di localizzazione, specifici Profili di Accessibilità volti a limitare eventuali sovraccarichi della rete, in considerazione delle capacità residue della stessa, e a stabilire i necessari requisiti di mobilità sostenibile quali condizioni di ammissibilità per le trasformazioni. Nella collocazione e riordino dei servizi urbani assumono misure rivolte ad organizzare e gerarchizzare il sistema dei servizi di base secondo un assetto territoriale equilibrato e coerente con le direttrici di forza del trasporto pubblico urbano ed extraurbano;

Urbanistica *time oriented*

6. (I) I Comuni della costa si coordinano per la assunzione di politiche di regolazione e tariffazione finalizzate a scoraggiare l'uso dell'auto privata, e danno attuazione alla Low Emission Zone nonché per la definizione del Piano intercomunale della logistica urbana sostenibile ai sensi del precedenti commi 3 d) e 3 e). Attuano inoltre politiche di urbanistica *time oriented* in relazione alla accessibilità dei servizi pubblici in un'ottica di *work/life balance* alla gestione degli eventi e degli spostamenti turistici e alla organizzazione degli orari dei servizi al fine di consentirne la massima accessibilità fisica e digitale (piano dei servizi e piano degli orari).

Quartieri senz'auto e spazi condivisi

7. (I) In coerenza con le disposizioni dell'art. 9 comma 1, lett. e), l.r. n. 24/2017, e in attuazione delle azioni richiamate al precedente comma, i Comuni della costa coordinano l'istituzione delle zone a traffico limitato e sviluppano quartieri urbani ad elevata accessibilità sostenibile dove operare nella prospettiva *car free*, politiche di riduzione della sosta anche in deroga alle disposizioni vigenti, e agli standard generali di Pug, a fronte del potenziamento del Tpl, la valorizzazione dei nodi di stazione e l'approntamento di hub urbani di mobilità integrata plurimodali.

Ambiti ottimali per le strategie integrate di MM

8. (I) I Comuni ricadenti negli Ambiti territoriali in cui prevedere l'istituzione del *Mobility Manager* d'area individuati nella Carta delle strategie attivano, sotto il coordinamento della Provincia, le zone ottimali per la gestione del *mobility management* scolastico e aziendale e d'area anche in coordinamento tra loro per le funzioni che rientrano negli stessi cluster territoriali.

Strumenti e progetti

9. (I) Al fine di supportare le strategie di governo della domanda di mobilità, la Provincia attiva una struttura di area vasta dedicata in particolare al coordinamento delle iniziative di mobility management d'area e all'attivazione di Protocolli di intesa con gli Enti locali e le parti sociali (di categoria, sindacali e scolastiche).

Struttura di coordinamento provinciale

Art. 5.3. Riorganizzazione del trasporto pubblico locale

1. (I) Il Ptav promuove il rafforzamento dei servizi del Trasporto pubblico locale (Tpl) che svolgono un ruolo fondamentale a supporto della mobilità sostenibile e rappresentano il principale strumento per la diversione modale innescata anche dalle politiche integrate di gestione della domanda di mobilità (si v. art. 5.2).

Tpl : leva fondamentale della mobilità sostenibile

2. (P) Il Piano, anche in relazione alle prerogative dalla Provincia ai sensi della l.r. n. 30/98, rappresenta pertanto il riordino dello schema di rete (si v. Carta delle Strategie) e la qualificazione del servizio in stretta connessione con l'assetto della armatura urbana definita dal sistema insediativo nella visione multiurbana volta a rafforzare il ruolo dei territori interni e di cerniera (si v. art. 3.2), e dalla distribuzione delle funzioni territoriali di rango sovralocale con particolare riguardo ai luoghi del lavoro e della formazione (si v. art. 3.5).

Schema di riordino

3. (I) In questo quadro di diverso equilibrio tra l'area litoranea, il primo entroterra e i territori collinari e montani, il Piano mira a definire un insieme di direttrici di forza per garantire il collegamento tra le principali polarità urbane dell'interno (Santarcangelo di R., Novafeltria, Morciano di R., e anche San Marino) ed i centri costieri, nella prospettiva sia di integrazione con i servizi in sede propria (ferrovia e Trasporto rapido di costa) orientati lungo il corridoio adriatico sia di rafforzamento della capacità distributiva nell'entroterra attraverso l'efficientamento della rete extraurbana e la organizzazione di sistemi più strutturati di trasporto a chiamata rivolti ai bacini più deboli di utenza interna. Le misure di riassetto e potenziamento dei servizi di Tpl si articolano, pertanto, in due sub-ambiti fondamentali:

Integrazione struttura di costa e aree interne

- a) la "Città della Costa" e primo entroterra, serviti dalla rete di trasporto pubblico in sede propria e dalla rete urbana del Capoluogo e dei Comuni limitrofi;
- b) le restanti aree, innervate dalla sola rete Tpl extraurbana e dai servizi flessibili.

4. (P) Per l'area urbana di costa il Piano promuove il completamento del Trasporto rapido costiero (Metromare) in direzione Sud (attestazione di Cattolica) e in direzione Nord (con attestazione su Santarcangelo di R.) che insieme ai servizi ferroviari, in considerazione della stretta connessione con la valorizzazione dei nodi di stazione in funzione di interscambio e coordinamento orario, definisce la direttrice litoranea in sede propria ad elevata capacità distributiva sia verso l'entroterra sia verso i territori extra provinciali, favorendo in tal modo anche l'accessibilità turistica supportata anche dal funzionamento a rete dei poli funzionali specializzati della

Città della costa

mobilità (Aeroporto, Stazione e Porto di Rimini). Nel rafforzamento del corridoio infrastrutturale stradale (A 14, SS16V/SS9V), per la gestione dei flussi di attraversamento e distribuzione in allontanamento delle aree urbane dense, assumono un ruolo sempre più rilevante i parcheggi di scambio modale (caselli, fiera, stazioni) per la connessione con il sistema di mobilità pubblica di costa ad alta capacità al quale concorre la riqualificazione del tracciato attuale della SS 16. Tale asse sgravato (nella prospettiva della realizzazione della variante) da buona parte dei carichi veicolari odierni, è sottoposto a opportune misure di *road diet*, con riduzione della mobilità motorizzata privata, protezione della circolazione ciclo/pedonale, riqualificazione ambientale e piantumazione urbana e realizzazione di attrezzature a supporto di una nuova linea di forza trasporto pubblico locale funzionale anche potenziare le connessioni (con instradamenti a baionetta) con il primo entroterra.

Infrastrutture di trasporto e rigenerazione urbana

5. (P) gli interventi di qualificazione delle strutture e delle infrastrutture di trasporto (con particolare riguardo alle stazioni e al tracciato del Trc) devono essere realizzati con particolare attenzione alla specificità dei luoghi e ai valori ecosistemici (qualità dei suoli e componenti arboree), ambientali e storico/culturali e morfologici presenti approntando i necessari aggiustamenti di progetto e la compensazione degli impatti non eliminabili. I nodi di stazione ferroviari e principali del Tpl costituiscono importanti occasioni di rigenerazione urbana e di allocazione di funzioni strategiche in ragione dell'elevata accessibilità e si configurano come punti integrati di interscambio a favore dell'utilizzo delle modalità di trasporto sostenibile (FS, Trc, Tpl, velostazioni, itinerari ciclabili, car sharing, taxi, parcheggi intermodali,...) sia attraverso l'organizzazione fisica degli spazi sia attraverso l'assunzione di politiche regolative e promozionali (integrazioni tariffarie, trasporto a bordo delle biciclette nei mezzi del Tpl e ferroviari,...).

Linee di forza del Tpl a supporto a supporto delle aree interne

6. (I) Per le linee di forza extraurbane del Tpl, funzionali a potenziare lo sviluppo del trasporto collettivo a scala provinciale e garantire connessioni ragionevolmente veloci e regolari con le aree più interne, il Piano promuove il riordino basato su criteri di gerarchizzazione, riconoscibilità, integrazione e, ove possibile, di cadenzamento e regolarizzazione degli orari, in coerenza con l'armatura insediativa dei centri urbani e delle aree produttive. Allo scopo di fornire un servizio continuo ed integrato con le linee di forza regionali ed urbane, la rete extraurbana primaria viene strutturata lungo le cinque direttrici di maggior interesse: Rimini-Verucchio-Novafeltria; Rimini-San Marino; Rimini-Coriano-Morciano di Romagna; Santarcangelo di Romagna-Verucchio-San Marino; Cattolica-San Giovanni in Marignano-Morciano di Romagna. Nella logica di integrazione di orario emergono ulteriori nodi di interscambio secondari quali Ponte Verucchio (snodo funzionale per le diramazioni sulla SS 258; sp 14 e S. Marino) e Novafeltria e Morciano di R. nei quali far convergere i servizi a chiamata, finalizzati a garantire un servizio capillare nelle aree a domanda debole.

Servizi a chiamata

7. (I) Il Trasporto a chiamata, completa la gerarchizzazione della rete per i territori caratterizzati da domanda debole e dispersa. Il Piano ne promuove il consolidamento secondo il principio della sincronizzazione con le linee primarie, che si attestano sui centri urbani di vallata a servizio dei relativi

ambiti territoriali, e il principio di integrazione di funzioni e dei diversi spezzoni di trasporto (Tpl, scolastici e sociali) evitando frammentazioni che indeboliscono il servizio. Nelle aree deboli, è inoltre promossa l'integrazione con le iniziative di autoproduzione dei servizi di comunità nelle logiche di equità territoriale attivate dal Piano (si v. art. 3.3).

8. (I) Il riordino della rete primaria Tpl extraurbana ha inoltre l'obiettivo di riqualificare la sede viaria. A tal fine, occorre che le singole direttrici viarie su cui insiste la rete primaria garantiscano la necessaria fruibilità e sicurezza delle fermate e realizzino una velocizzazione del servizio mediante corsie di salto coda in corrispondenza delle intersezioni più trafficate, oltre ad opportune corsie riservate nei tratti di adduzione alle zone urbane più dense (si v. art. 5.4).

9. (I) La scheda 2 della LIC 4 del documento delle Strategie e il relativo Allegato 2, forniscono gli elementi di approfondimento funzionali all'attuazione delle disposizioni del presente articolo.

Strumenti e progetti

10. (I) Il Piano promuove, nell'ambito del tavolo di concertazione di cui al precedente art. 3.1 c. 4 il coordinamento con tutti i soggetti competenti nella gestione della mobilità per l'efficientamento del sistema in relazione alla dislocazione delle funzioni accentrate per il lavoro e la formazione e sei servizi rari di rango metropolitano.

Art. 5.4. Riordino dell'offerta infrastrutturale

1. (P) Il Ptav, coerentemente agli obiettivi di gestione della domanda di mobilità (si v. art. 5.3) e di razionalizzazione del trasporto merci (si v. art. 3.5 c. 8), comportanti la riduzione dei flussi di traffico con conseguente miglioramento della sicurezza e della efficienza della rete stradale, persegue la riorganizzazione dell'offerta infrastrutturale con i prioritari obiettivi del miglioramento dell'efficienza, della riqualificazione e della messa in sicurezza della viabilità provinciale, prestando particolare attenzione alla funzionalità dei servizi di Tpl, agli utenti più vulnerabili quali ciclisti e pedoni e, più in generale, operando un ripensamento della configurazione geometrica e funzionale delle infrastrutture in una strategia di rete volta a gestire e mantenere il sistema nel suo complesso in relazione all'assetto insediativo territoriale e alle vulnerabilità ambientali e climatiche emergenti.

2. (P) Coerentemente con il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (Prit), che promuove la riqualificazione ed il potenziamento della rete stradale di base, il Ptav assume la volontà programmatica di operare innanzitutto per il miglioramento della rete viaria esistente limitando i nuovi interventi a quelli effettivamente strategici in ossequio al principio di riduzione del consumo di suolo e di rigenerazione infrastrutturale.

3. (P) A tal fine il piano individua un complesso di azioni di carattere generale e puntuale. Quelle di carattere generale vertono su una maggiore *gerarchizzazione della rete* e sull'avvio di un *programma straordinario di manutenzione e riqualificazione* della stessa. Per quanto riguarda le previsioni di carattere puntuale dedicati ai singoli itinerari il piano delinea un quadro in complessiva riduzione rispetto al PTCP previgente,

Riordino dell'offerta in funzione della gestione della domanda di mobilità

Coerenza con il Piano territoriale regionale di trasporti (Prit)

Interventi di miglioramento puntuali

ric conducendo gli interventi a quelli effettivamente portanti e prioritariamente dedicati alla grande rete:

- sistema delle varianti SS16 “Adriatica”, in complanare all’autostrada, A14 e SS9 “Emilia” ad aggirare l’abitato di Santarcangelo;
- potenziamento del sistema SS 258- collegamento E45
- messa in sicurezza della SS 72;
- riordino della rete primaria della Valconca (SP18, variante SP58 a S. Giovanni in Marignano)

4. (P) Gli interventi portanti sono schematizzati nella Carta delle Strategie che individua anche i corridoi di fattibilità ai sensi dell’art. 42, comma 3, lett. d) e art. 7 della l.r. n. 24/2017. Nell’ambito dei corridoi dovranno essere sviluppate anche le “zone di ambientazione stradale” come definite nel documento delle Strategie LIC 4/Scheda 3/Focus 8.

I nodi infrastrutturali complessi

5. (I) Il Piano individua *nodi infrastrutturali complessi*, in corrispondenza delle porte Nord e Sud ideogrammaticamente indicate nella Carta delle strategie, da sottoporre a progettazione di dettaglio con il coinvolgimento dei Comuni territorialmente interessati in ragione della compresenza di elementi infrastrutturali caratterizzati da potenzialità o criticità, in qualità di “luoghi” problematici in cui ricercare un migliore coordinamento tra le connotazioni locali, derivanti dalla stratificazione degli usi collettivi, e le dinamiche globali veicolate dal sistema di trasporto. In questo senso, tali nodi acquistano rilievo proprio in quanto esercitano il ruolo di “cerniera” fra diversi sistemi territoriali, contribuendo sia alla funzionalità, sia alla sostenibilità delle reti di trasporto. Il Piano identifica due situazioni particolari, corrispondenti alla porta “Nord” ed alla porta “Sud” della fascia costiera urbanizzata, ideogrammaticamente indicate nella Carta delle strategie, deputate a supportare l’interscambio fra le reti di lunga percorrenza (in particolare l’autostrada A14 e la SS16v/SS9v) ed i sistemi di mobilità locale. Per tali ambiti il Piano promuove specifici tavoli tecnici con i Comuni territorialmente interessati.

Gerarchia della rete e funzioni degli assi viari

6. (P) La politica di *gerarchizzazione della rete* identifica l’armatura viaria principale del territorio provinciale, con l’obiettivo di garantire la piena ed agevole accessibilità a tutti i centri urbani ed insediamenti produttivi e poli funzionali di rilevanza sovralocale. Tale armatura include le direttrici di primo rango funzionale rappresentate dalla Autostrada A14 e dal sistema SS16/SS9 (in variante), con il ruolo fondamentale di distribuire il traffico afferente ai quattro svincoli autostradali verso la Città della Costa ed il primo entroterra, alle quali si aggiungono poi le direttrici stradali che, disponendosi “a pettine” rispetto alla linea di costa, garantiscono l’accesso alla Valmarecchia, alla Valconca ed alla Repubblica di San Marino. A tali direttrici che incardinano le linee di forza del Tpl tenendo conto della necessità di sottrarre tali servizi alla congestione dei nodi e di costruire condizioni di piena fruibilità delle infrastrutture di accesso (fermate) si integrano le ulteriori componenti primarie della rete provinciale (si v. LIC 4/Scheda 3/Focus 7), che svolgono un ruolo fondamentale di connessione dei centri urbani identificati nei capoluoghi comunale.

7. (P) La gerarchizzazione della rete individuata dal Ptav è propedeutica a definire la corrispondente classificazione funzionale del Piano del traffico

della viabilità extraurbana (Ptve), adottato dalla Provincia, d'intesa con gli altri enti proprietari delle strade interessate, ai sensi dell'art. 36 comma 3 del Codice della strada. Il Piano orienta la redazione del Ptve al miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale e all'assunzione sia di un'attenta verifica delle condizioni di resilienza ai rischi derivanti dai cambiamenti climatici – secondo quanto indicato dalle corrispondenti Linee-guida ministeriali del 2022 – sia di criteri di corretto inserimento ambientale, con la realizzazione di adeguate opere di mitigazione e di ambientazione dei tracciati funzionale a migliorarne la qualità paesaggistica. Valgono, per la formazione del Ptve gli obiettivi di sviluppo e qualificazione per la rete di base espressi dal Prit con particolare riferimento alla necessità di tener conto delle esigenze del trasporto pubblico e della mobilità ciclopedonale anche identificando itinerari ciclabili equivalenti non in stretto affiancamento agli assi stradali.

Gestione della rete
(Piano del traffico
della viabilità
extraurbana)

8. (P) Il *programma straordinario di manutenzione e riqualificazione della rete viaria provinciale*, definito a supporto del Ptve, integra la politica di gerarchizzazione attraverso la definizione di un piano straordinario di manutenzione e riqualificazione delle infrastrutture stradali, finalizzato ad incrementarne i livelli di resilienza rispetto ai cambiamenti climatici in atto. Tale piano prende in esame i rischi idrogeologici ed idraulici (con riguardo alle aree interne caratterizzate da diffusi fenomeni di dissesto e alle aree di pianura interessate dai fenomeni alluvionali), le diverse categorie di pericolo climatico – quali le ondate di calore, le ondate di freddo, i fenomeni di siccità, gli incendi, le esondazioni fluviali e le inondazioni costiere, gli allagamenti, le frane, le tempeste di vento – i rischi sismici, e definisce soluzioni rivolte sia a mitigare l'effetto dei diversi pericoli sia a garantire l'accessibilità alle diverse porzioni del territorio provinciale in occasione di eventi avversi (LIC 4/Scheda 3/Focus 8).

Manutenzione e
resilienza ai
cambiamenti
climatici della rete
infrastrutturali

9. (I) La scheda 3 della LIC 4 del documento delle Strategie e il relativo Allegato 2, forniscono gli elementi di approfondimento funzionali all'attuazione delle disposizioni del presente articolo.

Art. 5.5. Promozione della mobilità lenta

1. (I) IL Ptav promuove la mobilità lenta (a piedi e in bicicletta) sia per gli spostamenti occasionali ed escursionistici di frequentazione e scoperta dei territori di elevata qualità paesaggistica, configurandosi come motore di promozione territoriale per le aree interne (si v. LIC 1), sia per gli spostamenti sistematici urbani e interurbani, configurandosi come strumento fondamentale per la gestione della domanda di mobilità (per la riduzione dell'uso dell'auto privata negli spostamenti quotidiani anche attraverso l'integrazione bici/Tpl/treno) nonché cardine della rigenerazione urbana integrando la trama delle reti verdi (si v. art. 2.4) e degli spazi pubblici di qualità con vantaggi multipli sugli aspetti della salute, della sicurezza, dell'inclusione egualitaria e delle relazioni di socialità.

Promozione della
mobilità lenta per
la gestione della
domanda di
mobilità e la
rigenerazione
urbana

2. (I) Il Piano promuove lo sviluppo di un sistema integrato di itinerari e di accessibilità diffusa accompagnato da un sistema distribuito e capillare di servizi di supporto dedicati alla sicurezza della sosta, alla manutenzione, alla condivisione d'uso.

3. (P) In merito al sistema degli itinerari, il piano individua (si v. la Carta delle Strategie) lo schema territoriale dei percorsi prioritariamente funzionali (di interconnessione fra centri urbani e per l'accessibilità ai principali luoghi del lavoro e della formazione in connessione con le politiche di Mobility management – si v. art. 5.2) e prioritariamente fruitivi diramati nell'entroterra (in particolare i percorsi naturalistici di lungo fiume del Marecchia e del Conca e il circuito pedonale del Grande anello verde del Conca). Per tali itinerari il piano riconosce i temi centrali della continuità, della riconoscibilità e della finalizzazione delle attestazioni (sui luoghi specializzati, su punti di interesse civico e sui nodi di stazione). Per i tracciati ciclabili principali (urbani ed extraurbani) il piano promuove la localizzazione non necessariamente lungo le strade portanti ad elevati volumi di traffico ma, laddove possibile, lungo itinerari equivalenti, lungo strade minori alternative meno trafficate classificabili come strade prioritariamente ciclistiche o puntualmente come strade scolastiche. In particolare i Per i tracciati ciclabili extraurbani possono rientrare nella competenza del Ptve (si v. art. 5.4 c.7)

4. (I) Il Ptav supporta la ciclabilità e la pedonalità diffuse anche al di fuori di percorsi e spazi dedicati, favorendo l'interazione di differenti tipologie di utenti sia nelle aree urbane, con azioni di moderazione del traffico e riconoscendo la priorità per le utenze deboli, sia nelle aree interne dove le direttrici principali possono poi diramarsi su percorsi anche misti scarsamente trafficati in una logica di parco ciclistico diffuso.

5. (I) I Comuni sviluppano nel Pug e nei piani di gestione della mobilità (Pums) programmi per la mobilità ciclistica e pedonale in coerenza e continuità con le disposizioni del Ptav.

6. (I) La scheda 4 della LIC 4 del documento delle Strategie e il relativo Allegato 2, forniscono gli elementi di approfondimento funzionali all'attuazione delle disposizioni del presente articolo.

PARTE TERZA

Titolo 6 - Altre disposizioni

Art. 6.1 - Indicazioni per la pianificazione di settore

1. (I) Il Ptav definisce il quadro di riferimento e coerenza per l'individuazione degli strumenti pianificazione di settore posti in capo alla Provincia dalla legislazione vigente, con particolare riferimento al Piano Infraregionale delle Attività Estrattive (Piae), ai sensi della l.r. n. 17/1991 "Disciplina delle attività estrattive" e s.m. e i. (si v. art. 6.2) e al Piano provinciale di localizzazione dell'emittenza radio e televisiva (Plert) a sensi dell' art. 15 comma 6 della l.r. n. 13/15 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di bologna, province, comuni e loro unioni" (si v. art. 6.3).

2. (I) Il Ptav, pur non assumendo valore di pianificazione settoriale ai sensi dell'art. 50 della l.r. n. 24/17, incorpora i contenuti essenziali del Pums (Piano urbano della mobilità sostenibile) di area vasta, in ragione dell'importanza del settore della mobilità nel quadro del metabolismo territoriale dei cambiamenti climatici e degli impatti ambientali. Fornisce inoltre indicazioni utili all'esercizio delle funzioni provinciali connesse alla pianificazione dei trasporti (l.r. n. 30/98- "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale") e alla gestione della rete viaria di competenza (Piano del traffico della viabilità extraurbana – art. 36 del Codice della Strada D.lgs. 285/92).

3. (I) In merito agli adempimenti connessi alle altre disposizioni di settore, il piano fornisce indicazioni in materia di riduzione del rischio sismico (si v. art. 6.4), di gestione dei rifiuti (si v. art. 6.5), di rischio industriale connesso alla localizzazione di aziende a rischio di incidente rilevate (si v. art. 6.6) e di inquinamento luminoso (si v. art. 6.7).

Art. 6.2 - Pianificazione delle attività estrattive

1. (P) Nell'aggiornamento del Piae, ai sensi della l.r. n. 17/1991 "Disciplina delle attività estrattive" e s.m. e i., la Provincia tiene conto:

- della coerenza con gli obiettivi del Ptav in merito alla tutela del patrimonio geomorfologico, delle testimonianze geologiche e dell'assetto paesaggistico nonché alla conservazione / miglioramento dei servizi ecosistemici rilevati sul territorio ed eventualmente interferiti.
- della strategia generale di miglioramento del metabolismo urbano e territoriale promosso dal piano per sostenere la circolarità nel settore delle costruzioni;
- della quantificazione, a scala provinciale, dei fabbisogni dei diversi materiali inerti per un arco temporale non più che decennale, assumendo l'obiettivo di perseguire il miglior risultato ambientale complessivo in termini di riutilizzo, riciclaggio e altri tipi di recupero di materiale, di rifiuti da costruzione e demolizione non pericolosi,

anche in coerenza con il Piano regionale di gestione dei rifiuti e per la bonifica delle aree inquinate 2022-2027 (DAL n. 87 del 12/07/2022);

- dei criteri per la coltivazione e la sistemazione finale dei siti interessati dall'attività estrattiva, nonché dei criteri per la scelta della destinazione funzionale dei siti, perseguendo in via prioritaria il recupero naturalistico e il ripristino/miglioramento dei livelli di servizi ecosistemici, gli usi pubblici, gli usi sociali, in coerenza con la strumentazione urbanistica.

2. (P) In applicazione delle disposizioni di cui all'art. 31 della l.r. n. 17/91, nelle more dell'adeguamento del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale al Codice dei beni culturali e del paesaggio con riferimento al territorio provinciale ante L. 28 maggio 2021, n.84 "Distacco dei comuni di Montecopiolo e Sassofeltrio dalla regione Marche e loro aggregazione alla regione Emilia-Romagna, nell'ambito della provincia di Rimini, ai sensi dell'articolo 132, secondo comma, della Costituzione", resta in vigore la Carta Forestale per le Attività Estrattive, compresa nella variante al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale approvata con DCP n. 12/2013. Con riferimento al territorio dei Comuni di Montecopiolo e Sassofeltrio valgono le disposizioni assunte dalle Regione Emilia-Romagna.

Art. 6.3 - Piano provinciale di localizzazione dell'emittenza radio e televisiva

1. (P) Ai sensi dell'art. 3, l.r. n. 30/2000, la Provincia provvede alla revisione del Piano provinciale di localizzazione dell'emittenza radio e televisiva (Plert) in coerenza con le disposizioni e le strategie del Ptav coordinando tra loro i seguenti obiettivi:

- a) salute dei cittadini;
- b) ambiente e paesaggio;
- c) libertà di informazione e comunicazione;
- d) libertà di impresa.

2. (P) Nel perseguire gli obiettivi di cui al comma 1, il Plert individua i siti per la localizzazione degli impianti di emittenza radio-televisiva, in coerenza con il Piano nazionale di assegnazione delle frequenze radio-televisive e nel rispetto dei limiti e dei valori di cui al DM n. 381/1998. Si rinvia agli strumenti urbanistici comunali la perimetrazione di dettaglio dei siti per la localizzazione.

Art. 6.4 – Prevenzione e riduzione del rischio sismico

1. (P) Il PTAV, ai fini di rispondere all'esigenza della riduzione del rischio sismico, in attuazione di quanto previsto dall'art. 7 della l.r. n. 19 e dalla Deliberazioni della Giunta regionale dell'Emilia-Romagna n.2019/630 e 2021/476 del 6 maggio 2019 "Atto di coordinamento tecnico sugli studi di microzonazione sismica per la pianificazione territoriale e urbanistica", assume la cartografia di pericolosità sismica per il territorio provinciale, rappresentata nelle tavole di Microzonazione sismica 03/T8-carta geologica, 03/T9-geologica sismica, 03/T10-effetti locali, corredate dall'elaborato tecnico 03/5 - Allegato 4 - Analisi di pericolosità sismica del territorio provinciale per il Piano Territoriale di Area Vasta di Rimini, ai sensi della DGR 564/2021 (documentazione tecnico-scientifica di base e linea di indirizzo per

gli approfondimenti a scala urbana), quale strumento propedeutico alla pianificazione urbanistica comunale utile ad indirizzare le scelte di trasformazione del territorio verso ambiti meno esposti alla pericolosità sismica.

2. (P) Gli studi di microzonazione sismica del Pug, tenuto conto di quanto stabilito dall'“Atto di coordinamento tecnico sugli studi di microzonazione sismica per la pianificazione territoriale e urbanistica”, comprendono una cartografia della pericolosità sismica locale, ad una scala di maggior dettaglio rispetto alla cartografia provinciale, individuando le parti del territorio caratterizzate dai differenti scenari di pericolosità sismica locale sulle quali è necessario lo svolgimento di un'analisi semplificata o approfondita in base a quanto disposto dalla DGR n. 546/2021”, sviluppando gli approfondimenti previsti per il secondo e il terzo livello.

3. (P) I comuni sviluppano le strategie e disposizioni del Pug coerentemente e nel rispetto dei diversi livelli di pericolosità sismica individuando al contempo gli ambiti urbanizzati che maggiormente necessitano di interventi di rigenerazione per la riduzione del rischio sismico. A tal fine devono essere valutate attentamente le condizioni di ammissibilità sia delle trasformazioni dell'esistente che delle eventuali nuove realizzazioni, con particolare attenzione agli edifici ospitanti servizi pubblici essenziali.

Art. 6.5 - Pianificazione della gestione dei rifiuti

1. (P) In considerazione dell'art. 197 del D.lgs. n. 152/2006 e del PRRB (Piano Regionale di gestione dei rifiuti e per la bonifica delle aree inquinate - DAL 87/2022) nonché in coordinamento con il Piae - Piano Infraregionale delle Attività Estrattive, il Ptav assume nel Documento delle Strategie le scelte strategiche in materia di gestione dei rifiuti in termini di economia circolare e di ottimizzazione del metabolismo urbano e territoriale.

2. (I) A supporto dell'esercizio delle funzioni di settore da parte degli Enti competenti (ai sensi delle disposizioni regionali - l.r. n.13/2015), il Ptav rappresenta nella Tavola 07 del QCD, una prima indicazione delle Aree non idonee alla localizzazione degli impianti di recupero e smaltimento rifiuti, redatta secondo i criteri stabiliti dal richiamato piano regionale (PRRB Quadro Conoscitivo - Relazione generale cap 12). Sulla gestione dei rifiuti relativa ai due Comuni di nuovo ingresso, Sassofeltrio e Montecopiolo, procede la Regione con appositi atti.

3. (P) Sulle indicazioni riportate nella citata Tavola 07 prevalgono le disposizioni degli Enti competenti ai sensi dell'art. 24 della l.r. n. 24/2017, come richiamato al precedente art. 1.4 delle presenti norme.

4. (P) In conformità a quanto disposto dall'art. 196, comma 3, del decreto legislativo n. 152/2006, fermo restando il rispetto di quanto previsto ai precedenti commi del presente articolo, la realizzazione di nuovi impianti di smaltimento e recupero dei rifiuti, dovrà essere prioritariamente prevista nelle aree già urbanizzate a prevalente destinazione produttiva, nel rispetto delle tutele ambientali esistenti e dei criteri fissati dalla normativa e dalla pianificazione urbanistica comunale.

5. (I) A supporto dei processi di rigenerazione urbana e alle connesse attività di demolizione e ricostruzione, richiamati gli obiettivi di cui al comma 1, gli impianti di recupero di materiali inerti possono essere localizzati anche nelle aree funzionalmente attrezzate per le attività di cava qualora l'impianto sia contemporaneamente adibito alla lavorazione del materiale di cava e previsto negli strumenti di pianificazione provinciale (Piae) e comunale (Pae) nel rispetto delle disposizioni di tutela previste negli strumenti di pianificazione vigente.

Art. 6.6 - Indicazioni in materia di rischio industriale

1. (P) Il Ptav, in attuazione di quanto previsto delle vigenti norme statali (D.lgs. 105/15 e DM 9/5/2001) e regionali (L.r. n. 26/03 - DGR n. 1239/2016), adegua la pianificazione territoriale in materia di rischio industriale dovuto alla presenza/prossimità di stabilimenti a rischio incidente rilevante secondo quanto definito dal DM 9/5/2001.

2. (P) Il PTAV, nella Relazione Generale del QCD – cap. 10 “Geografia del rischio”, riporta la rappresentazione cartografica delle aree sulle quali ricadono gli effetti prodotti da tali stabilimenti, cioè la massima area di danno (inviluppo delle aree) e delle relazioni tra gli stabilimenti e gli elementi ambientali e territoriali vulnerabili con particolare riferimento. Sulla base della individuazione delle massime aree di danno, il Ptav determina l'insieme dei comuni tenuti all'adeguamento degli strumenti urbanistici. Gli elaborati di cui sopra del Quadro Conoscitivo sono stati prodotti sulla base degli elementi conoscitivi disponibili ed aggiornati alla data di adozione delle presenti norme.

3. (P) Sulla base dell'individuazione delle aree di danno riportata nel soprarichiamato elaborato, i Comuni di Novafeltria e Poggio Torriana, interessati dalla presenza di stabilimenti a rischio di incidente rilevante, sono soggetti all'obbligo di adeguamento dei piani urbanistici generali, a norma dell'articolo 14 del D.lgs. 334/99 e dell'articolo 12 della L.r. n. 26/2003, secondo i criteri di cui al DM 09/05/2001.

4. (P) I Comuni sono tenuti a verificare ed aggiornare l'individuazione delle aree di danno riportata nella Relazione Generale del QCD – cap. 10 “Geografia del rischio” e a regolamentare gli usi e le trasformazioni ammissibili all'interno di tali aree, verificando la compatibilità degli stabilimenti a rischio con gli elementi ambientali e territoriali vulnerabili, coerentemente ai contenuti del Ptav e della pianificazione di emergenza esterna ed in conformità ai criteri stabiliti dal DM 9 maggio 2001. Tale regolamentazione deve essere compiuta nell'ambito dell'apposito Elaborato Tecnico “Rischio di Incidenti Rilevanti” (RIR), previsto dalla legislazione vigente. Nel caso in cui le aree di danno coinvolgano il territorio di più comuni, la verifica della compatibilità di cui al comma precedente e le determinazioni conseguenti devono essere concertate fra le amministrazioni comunali coinvolte.

5. (P) Fino all'adeguamento del Piano urbanistico generale, il territorio interessato dalle aree di danno è soggetto ai vincoli di destinazione definiti dalla tabella 3b del DM 09/05/2001, secondo quanto disposto dal medesimo decreto ministeriale e dall'articolo 13 della L.r. n. 26/2003.

6. (P) Non sono ammesse trasformazioni delle attività esistenti che aumentino il livello di rischio. Nuove attività soggette a rischio di incidente rilevante possono insediare previo accordo territoriale fra la provincia e i comuni contermini.

Art. 6.7 - Inquinamento luminoso

1. (P) Il Ptav, ai sensi della l.r. n. 19/2003 e della sua direttiva applicativa DGR 1732/2015, ed ai sensi della l.r. n. 9/2016, adegua la pianificazione territoriale provinciale in materia di inquinamento luminoso e riporta nella Relazione Generale del QCD – cap. 10 “Geografia del rischio”, le zone di particolare protezione dall’inquinamento luminoso presenti sul territorio provinciale (Aree naturali protette, Siti rete Natura2000, corridoi ecologici e zone attorno agli osservatori astronomici che ne hanno fatto richiesta).

2. (P) Il Ptav, in particolare, tutela dall’inquinamento luminoso il sistema regionale delle aree naturali protette, i siti della rete Natura 2000 e gli osservatori astronomici ed astrofisici, professionali e non professionali, di rilevanza regionale o interprovinciale che svolgono attività di ricerca scientifica o di divulgazione.

3. (P) La Zona di protezione dall’inquinamento luminoso per l’Osservatorio Astronomico “Gruppo Astrofili N. Copernico” è pari ad un raggio di 10 Km (nella direttiva sono 15 km) attorno all’Osservatorio, fatti salvi i confini regionali.

4. (P) I Comuni, nella formazione del Pug, esercitano le funzioni di cui all’art. 4 della l.r. n. 19/2003, nel rispetto delle disposizioni della direttiva regionale 1735/2015, tenendo conto delle zone di particolare protezione individuate dal Ptav.

5. (I) Il Piano promuove in collaborazione con i Comuni e su segnalazione degli osservatori sopra menzionati, l’individuazione delle sorgenti di rilevante inquinamento luminoso da assoggettare ad interventi di bonifica anche a difesa della flora e della fauna selvatica.

Allegato A

ELENCO DEGLI ELABORATI COSTITUIVI DEL PIANO

01 – STRATEGIE E OBIETTIVI

- 01/1 Documento delle Strategie
- 01/2 Allegato 1 - Abaco per l'adattamento ai cambiamenti climatici
- 01/3 Allegato 2 - Assetto della rete viaria e schemi progettuali per il trasporto pubblico e la mobilità lenta
- 01/4 Carta delle strategie

02 – NORME

- 02/1 Documento delle Regole

03 - QUADRO CONOSCITIVO DIAGNOSTICO

- 03/1 Relazione generale
 - 03/2 Allegato 1 Elemento: Turismo
 - 03/3 Allegato 2 Elemento: Aree di rilievo sovralocale
 - 03/4 Allegato 3 Elemento: Paesaggio
 - 03/5 Allegato 4 Analisi di pericolosità sismica del territorio provinciale per il Piano Territoriale di Area Vasta di Rimini, ai sensi della dgr 564/2021
 - 03/6 Allegato 5 Elemento: Flussi e simulazioni di traffico
 - 03/7 Allegato 6 Linea di innovazione: Cambiamenti Climatici
 - 03/8 Allegato 7 Linea di innovazione: Metabolismo Urbano
 - 03/9 Allegato 8 Linea di innovazione: Servizi Ecosistemici
 - 03/10 Allegato 9 Schede del Diagnostico
- Tavole (scala 1:50:000)
- 03/T1 Tavola 01 Componenti vegetali
 - 03/T2 Tavola 02 Reti ecologiche
 - 03/T3 Tavola 03 Sistema idrografico
 - 03/T4 Tavola 04 Criticità e patrimonio geomorfologico
 - 03/T5 Tavola 05 Tutela del patrimonio paesaggistico
 - 03/T6 Tavola 06 Rischi e vulnerabilità climatiche
 - 03/T7 Tavola 07 Aree non idonee alla localizzazione degli impianti di recupero e smaltimento rifiuti
 - 03/T8 Tavola 08 Microzonazione sismica - carta geologica
 - 03/T9 Tavola 09 Microzonazione sismica - geologica sismica
 - 03/T10 Tavola 10 Microzonazione sismica - effetti locali
 - 03/T11 Tavola 11 Sistema della mobilità - stato di fatto
 - 03/T12 Tavola 12 Sistema della mobilità - flussi di traffico
 - 03/T13 Tavola 13 Linea innovativa: cambiamenti climatici
 - 03/T14 Tavola 14 Linea innovativa: metabolismo urbano
 - 03/T15 Tavola 15 Linea innovativa: servizi ecosistemici

04 – PERCORSO PARTECIPATO

- 04/1 Relazione generale del processo
- 04/2 Allegato 1 Il Manifesto del Piano
- 04/3 Allegato 2 Report dei Laboratori di coprogettazione
- 04/4 Allegato 3 Report dell'Indagine on-line "Raccontaci il tuo territorio!"
- 04/5 Allegato 4 Report del ciclo di Conferenze "il futuro in primo Piano"

05 – VALSAT

- 05/1 Documento di Valsat
- 05/2 Allegato 1 Obiettivi socio-economici, ambientali a livello sovralocale
- 05/3 Allegato 2 Valutazione di coerenza esterna
- 05/4 Allegato 3 Scenari
- 05/5 Sintesi non tecnica

Allegato B

NORME DEL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE (PTCP) NON ABROGATE

Con riferimento all'art. 1.4 del Documento delle regole, restano in vigore le seguenti norme, e relativi elaborati cartografici, del previgente Ptcp (Delibera di Consiglio Provinciale n. 12 del 23 aprile 2013).

Con riferimento ai rinvii normativi alla legislazione regionale dell'Emilia-Romagna contenuti nelle norme di Ptcp ancora efficaci, laddove sono richiamate disposizioni modificate, abrogate o non più in vigore, le stesse si intendono sostituite dalle corrispondenti disposizioni contenute nei testi legislativi attualmente vigenti.

NORME E CORRELATI ELABORATI CARTOGRAFICI (TAV. B, C,D) DEL PTCP CHE RESTANO IN VIGORE

Parte II, Titolo 1 del PTCP

- art. 1.1 «Obiettivi»;
- art. 1.2 «Sistema collinare-montano e dei crinali»;
- art. 1.3 «Sistema costiero»;
- art. 1.4 «Unità di paesaggio».

Parte II, Titolo 5 del PTCP

- art. 5.1 «Sistema forestale boschivo» (Tav. B ed elaborati costituiti dalle Carta Forestale e Carta Forestale Attività Estrattive articolate nei seguenti elaborati e relativi DB degli alberi tutelati o meritevoli di tutela singoli e in filari: Relazione illustrativa; Relazione illustrativa: Allegato – Schede degli esemplari arborei singoli e in filari - volume 1, 2, 3; Carta del Sistema Forestale 1: 25.000; Carta degli elementi lineari 1: 25.000; Carta forestale su tavolette CTR 1:10.000; Carta forestale attività estrattive su tavolette CTR 1:10.000);
- art. 5.2 «Zone di tutela naturalistica»;
- art. 5.2b «Zone di tutela agronaturalistica»;
- art. 5.3 «Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale»;
- art. 5.4 «Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini, e corsi d'acqua»;
- art. 5.5 «Zone ed elementi di interesse storico-archeologico»;
- art. 5.6 «Zone di riqualificazione della costa e dell'arenile»;
- art. 5.7 «Zone urbanizzate in ambito costiero e ambiti di qualificazione dell'immagine turistica»;
- art. 5.8 «Insediamenti urbani storici e strutture insediative storiche non urbane»;
- (Tav. C e relativi DB dei beni storici e architettonici);
- art. 5.9 «Elementi di interesse storico-testimoniale»;
- art. 5.10 «Colonie marine»;
- art. 5.11 «Zone gravate da usi civici».

Parte II, Titolo 2 del PTCP

- art. 2.1 «Disposizioni generali»;
- art. 2.2 «Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua»
- art. 2.3 «Aree esondabili»
- art. 2.4 «Fasce arginali e ripariali».

Parte II, Titolo 3 del PTCP (sostitutive dell'art. 28 del PTPR in attuazione del Pta vigente)

- art. 3.1 «Zone di tutela delle acque sotterranee e superficiali»;
- art. 3.2 «Disposizioni generali relative alle zone di protezione delle acque sotterranee»;
- art. 3.3 «Aree di ricarica della falda idrogeologicamente connesse all'alveo - ARA»;
- art. 3.4 «Aree di ricarica diretta della falda - ARD e Aree di alimentazione delle sorgenti - AS»;
- art. 3.5 «Aree di ricarica indiretta della falda - ARI, e bacini imbriferi - BI»;
- art. 3.6 «Bacini imbriferi immediatamente a monte delle captazioni ad uso idropotabile (BI10)»;
- art. 3.7 «Aree di salvaguardia dei pozzi ad uso idropotabile e delle sorgenti».

Parte II, Titolo 3-bis del PTCP

- art. 3bis.1 «Norme finalizzate alla riduzione dei carichi versati»;
- art. 3bis.2 «Norme finalizzate alla tutela quantitativa dei corpi idrici»;
- art. 3bis.3 «Norme finalizzate ad aumentare la capacità auto depurativa del territorio».

- **TERRE DI CULTURA,**
- **ACCOGLIENZA, CITTÀ,**
- **RESILIENZA.**