IL FUTURO IN PRIMO PIANO / 11.03.2022

Verso: l'economia circolare, il metabolismo urbano, la mobilità sostenibile

Il trasporto a chiamata nelle aree rurali. L'esperienza delle aree extraurbane nel territorio ravennate.

NICOLA SCANFERLA

architetto, responsabile del settore Pianificazione Mobilità e Mobility Manager d'Area, Comune di Ravenna

Provincia di Rimini

ptav PIANO TERRITORIALE D'AREA VASTA

riminiverso: TERRE DI CULTURA, ACCOGLIENZA, CITTÀ, RESILIENZA.

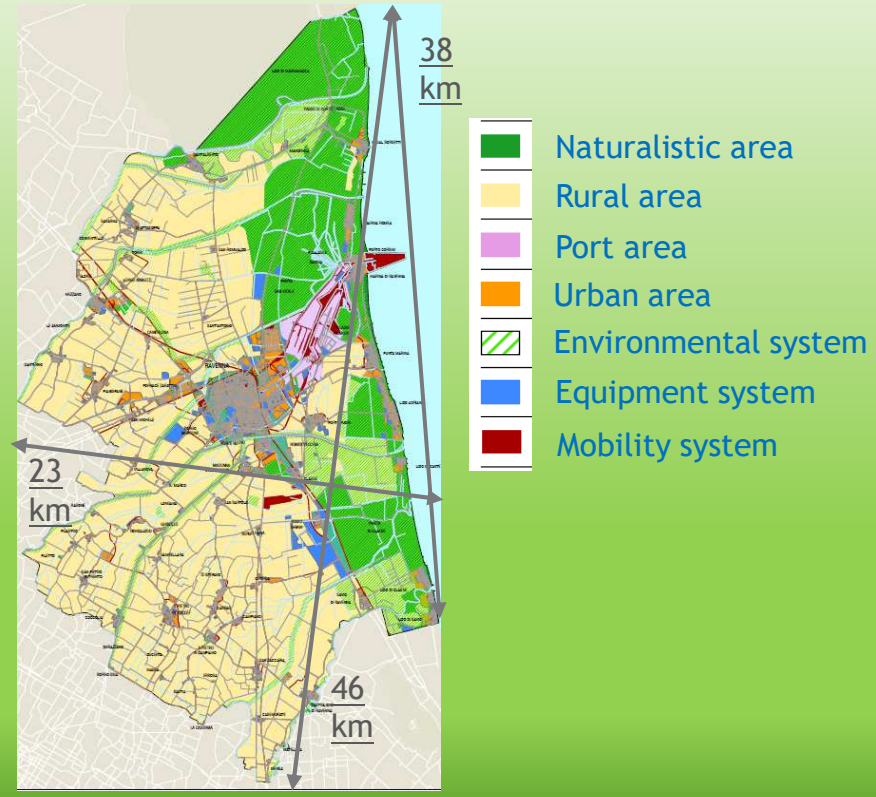
PIACENZA
REGGIO EMILIA
FERRARA
PARMA
BOLOGNA
RAVENNA
MODENA
FORLI' - CESENA
EMILIA ROMAGNA
RIMINI

Conselice
Alfonsine
Massa Lombarda
Fusignano
S. Agata
Bagnacavallo
Lugo
Bagnara di Romagna
Cotignola
Ravenna
Solarolo
Russi
Castel Bolognese
Riolo Terme
Faenza
Casola Valsenio
Cervia
Brisighella

Il Comune di Ravenna 654 kmq:
il secondo in Italia dopo il Comune di ROMA

Provincia di Rimini 864 kmq

TERRITORIAL INFORMATION



- Extension: 652,22 sq.Km
- 38 km of coastline
- Population: 160.000 inhab.
- Average inhab/km2: 244
- 1 chief town and 64 small centers in the municipal territory
- Road network: 1.620 Km

LA CONSULTAZIONE

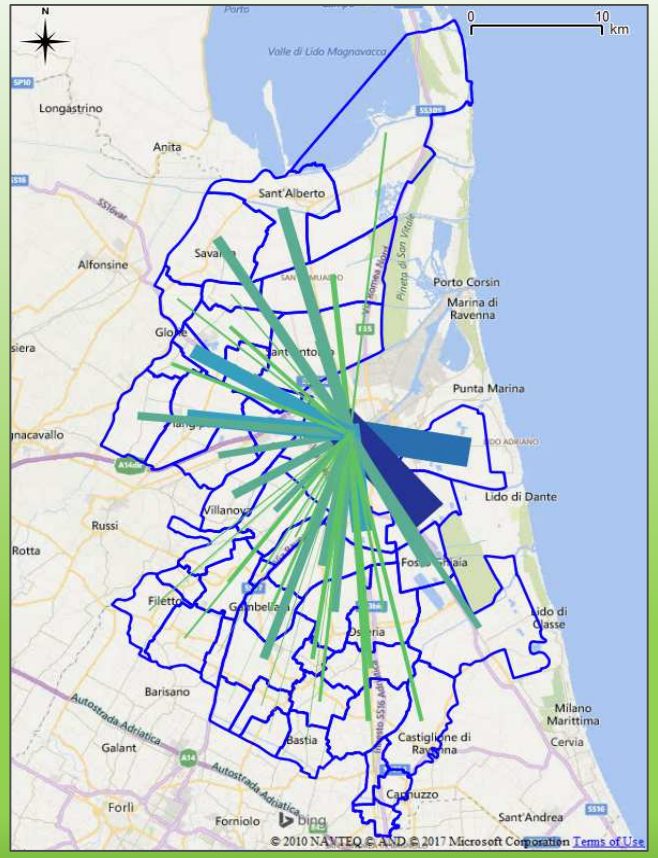
NELLA PRIMAVERA DEL 2018 PRIMI INCONTRI CON I RAPPRESENTANTI DEI CITTADINI

IL TPL: ANALISI DEI DATI

VERIFICA DELLE LINEE E DEI PERCORSI

VERIFICA DEI PASSEGGERI TRASPORTATI

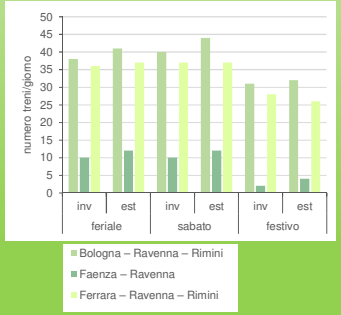
VERIFICA DELLE ORE DI PUNTA E DI MORBIDA



Elementi rilevanti riferiti allo stato di fatto / Offerta di reti e servizi di trasporto

L'ampio territorio comunale di Ravenna è servito da un sistema di **trasporto pubblico** articolato che include:

- Servizi ferroviari: Contratto di Servizio Regione ER (2019-2034)
- Autolinee urbane e suburbane: nel capoluogo e a servizio delle relazioni tra Lidi/Forese e il capoluogo (AMR), cui si aggiunge il servizio di trasporto scolastico (Comune)
- Autolinee extraurbane: nel capoluogo e a servizio delle relazioni tra Lidi/Forese e il capoluogo (AMR)



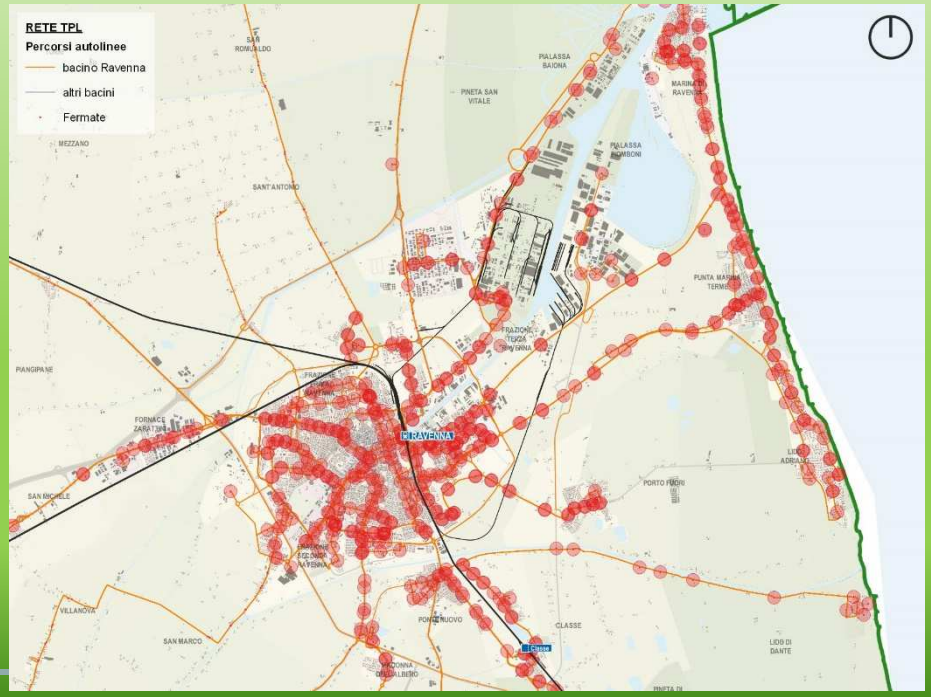
Elementi rilevanti riferiti allo stato di fatto / Offerta di reti e servizi di trasporto

Servizio TPL urbano/suburbano

Tutte le linee transitano per il **nodo della stazione ferroviaria**, effettuando una fermata in p.le Farini o nelle vie immediatamente adiacenti. Inoltre, 8 linee su 12 attraversano il **centro storico** lungo un doppio itinerario (Carducci, Mariani, Gordini, Guidone e Guaccimanni, di Roma, Farini).

La produzione di servizi in condizioni ordinarie è pari a 2,95 mln vetture*km/anno.

La rete copre l'insieme dell'area urbana e dei lidi con una **buona capillarità**: entro un raggio di 250 m da una fermata del TPL urbano/suburbano all'interno del Comune di Ravenna risiede il 64% della popolazione (40% nel caso del servizio extraurbano).



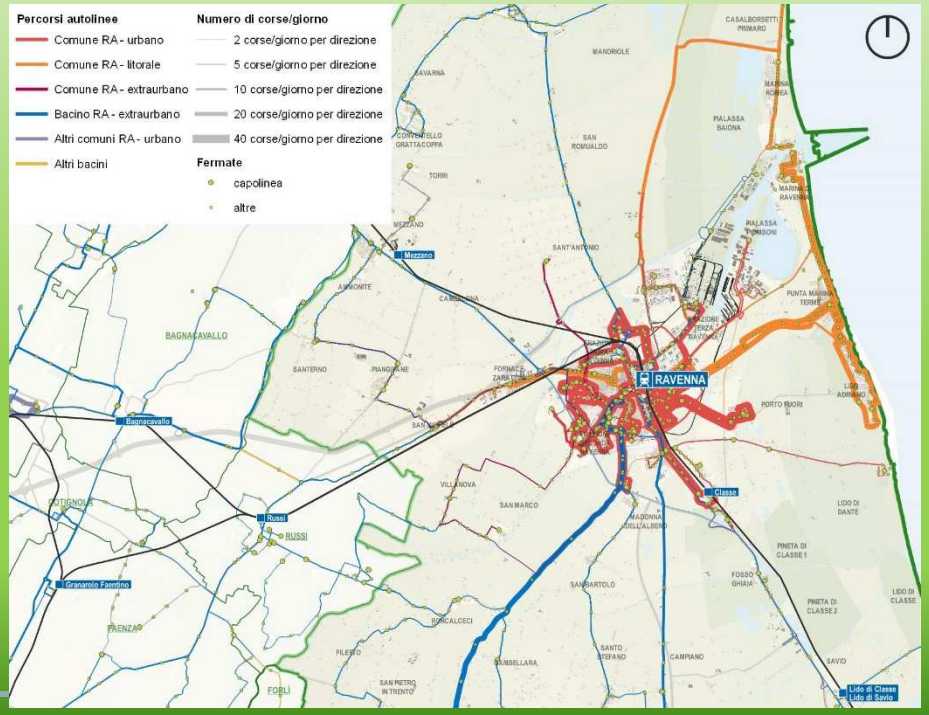
Elementi rilevanti riferiti allo stato di fatto / Offerta di reti e servizi di trasporto

Servizio TPL extraurbano

La peculiare ampiezza del territorio di Ravenna conferisce al trasporto pubblico extraurbano un ruolo essenziale di **collegamento con la maggior parte delle frazioni**: 18 linee transitano nel Comune, con una produzione di 2,4 mln vetture*km/anno, circa ⅔ del totale del bacino.

La rete è configurata con assetto eminentemente radiale; si distinguono alcune **direttrici forti** non servite dalla ferrovia (Forlì, Cesena) con una certa tendenza alla dispersione su numerosi percorsi con un ridotto livello di servizio offerto.

Il territorio ravennate è interessato anche dalla **sperimentazione** di un servizio di **bus a chiamata** “mobility on demand”, avviata nel 2020 allo scopo di facilitare gli spostamenti fra i centri minori della sua zona più meridionale.



Elementi rilevanti riferiti allo stato di fatto / Domanda di mobilità

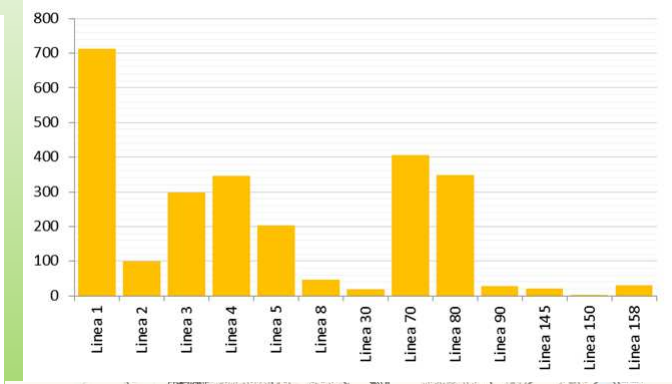
INDAGINE AUTUNNALE TPL (NOVEMBRE 2021, ORA DI PUNTA 7:00-9:00)

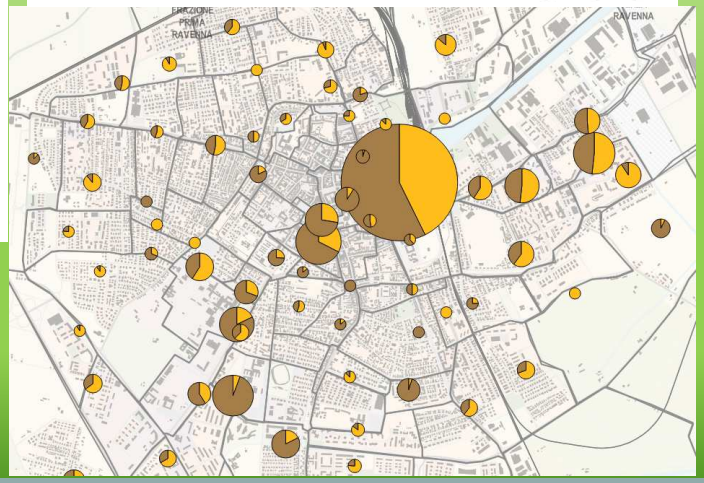
Media saliti/discesi rilevati:
2.500

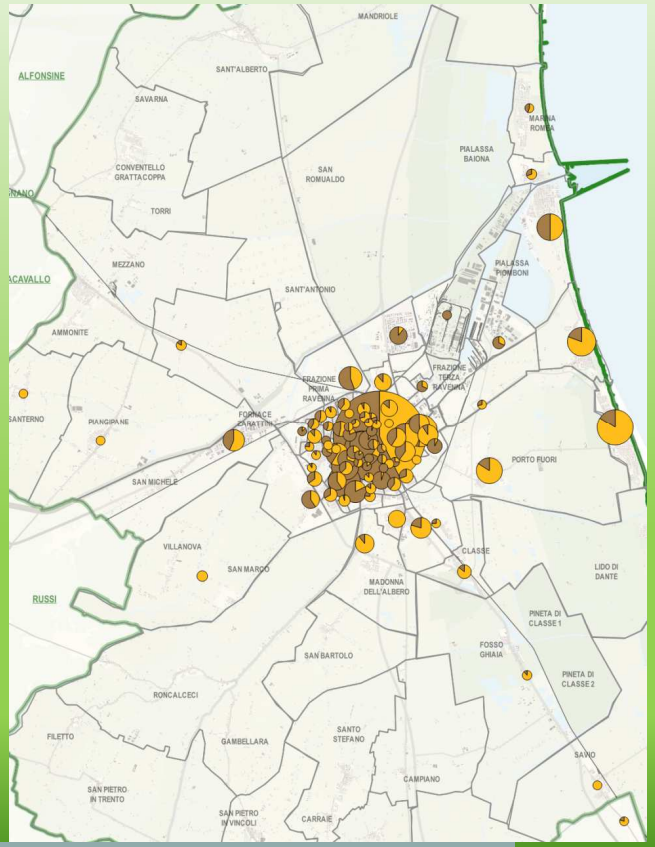
I carichi per linea sono molto variabili

Punti di interesse:

- Stazione: polo principale
- Viale Randi e poli scolastici: forte attrazione
- Via Trieste: carichi rilevanti, ben bilanciati
- Litorale: forte generazione





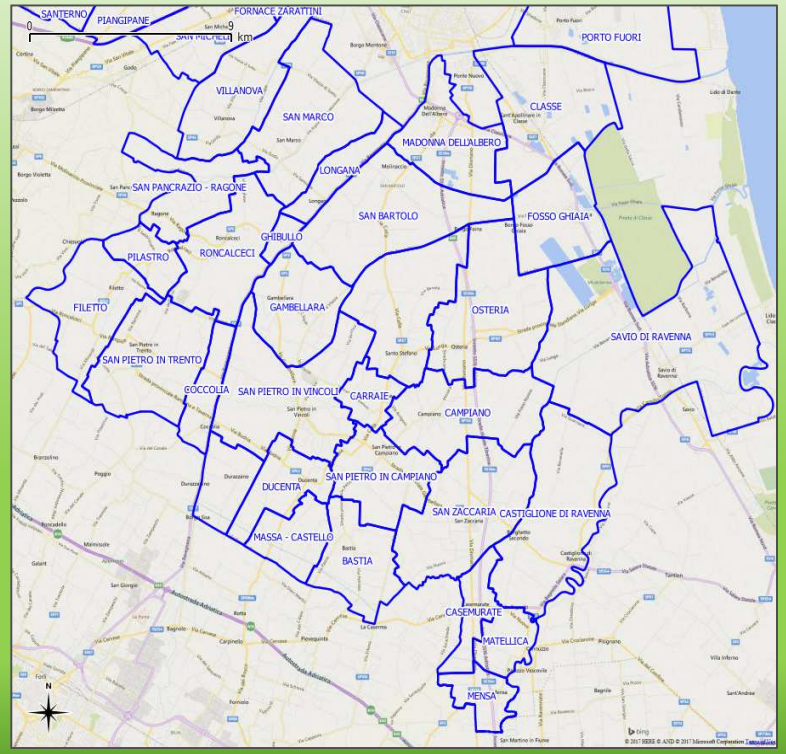


Saliti

Discesi

RISULTATI DELL'INDAGINE

- San Pietro in Vincoli centroide ;
- una estrema vastità del territorio analizzato;
- una rete stradale poco gerarchizzata ;
- un sevizio di TPL erogato quasi esclusivamente negli orari di punta
- un sevizio di TPL erogato solo per poche categorie di cittadini;
- il servizio di TPL transita solo lungo le strade principali;
- molte persone non potevano spostarsi tra luoghi vicini;
- i servizi principali non potevano essere raggiunti con TPL;



MANCANZA DI RELAZIONI

Casa della salute
Mercato

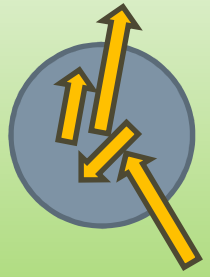
che di solito hanno bisogno di essere accompagnati (le persone più anziane) questo avviene specialmente nelle ore centrali della mattina;

centri sposrtivi
bibliotece
luoghi essenziali della vita sociale
e culturale del territorio
(collegamento con la città di Ravenna)

per lo più ragazzi questo avviene specialmente nelle ore centrali del pomeriggio;

OBIETTIVI

- SERVIRE LE CATEGORIE ESCLUSE
- COPRIRE ORARI DI MORBIDA
- MIGLIORARE IL RAPORTO TRA O/D
- MIGLIORARE LA COPERTURA DEL TERRITORIO



STRATEGIE

SOFTWARE DI CONTROLLO

SERVIZIO CON MENO VINCOLI

USARE TUTTE LE FERMATE POSSIBILI

COMUNICAZIONE EFFICACE

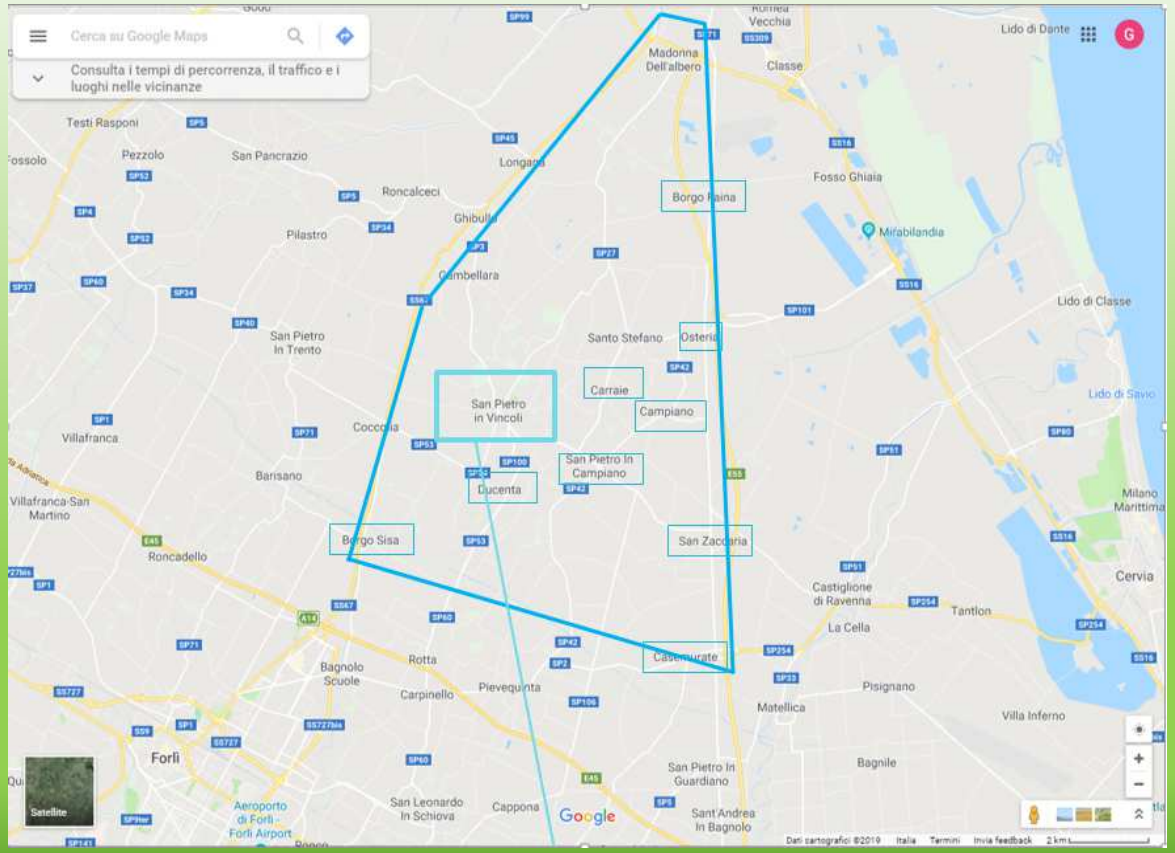
LE AZIONI

- RICERCA DI MERCATO PER L'INDIVIDUAZIONE DEL SOFTWARE
- DEFINIZIONE DELLA PARTE DI TERRITORIO INTERESSATO DAL SERVIZIO
- CALCOLO DELLE RISORSE ECONOMICHE DA UTILIZZARE
- ATTIVITA' AMMINISTRATIVA PER L'APPROVAZIONE E PARTENZA DEL PROGETTO

RICERCA DI MERCATO

shotl

DEFINIZIONE DELLA PARTE DI TERRITORIO



Elenco delle località collegate

Ravenna sud (solo 3 fermate: CMP, Ospedale/PS, Via Berlinguer)
Madonna dell'Albero
Borgo Faina
Longana
San Bartolo
Ghibullo
Gambellara
Santo Stefano
Osteria
Carraie
San Pietro in Vincoli
Coccolia
Ducenta
San Pietro in Campiano
Campiano
San Zaccaria
Borgo Sisa
Casemurate

CALCOLO DELLE RISORSE ECONOMICHE

Mezzi coinvolti e dotazione

- n° 2 mezzi (9 posti o 18 posti da valutare in corso di esercizio) durante il periodo invernale
- n° 1 mezzo (9 posti o 18 posti da valutare in corso di esercizio) durante il periodo estivo;
- tablet nella postazione del guidatore per la visualizzazione del percorso ottimizzato individuato dalla app;

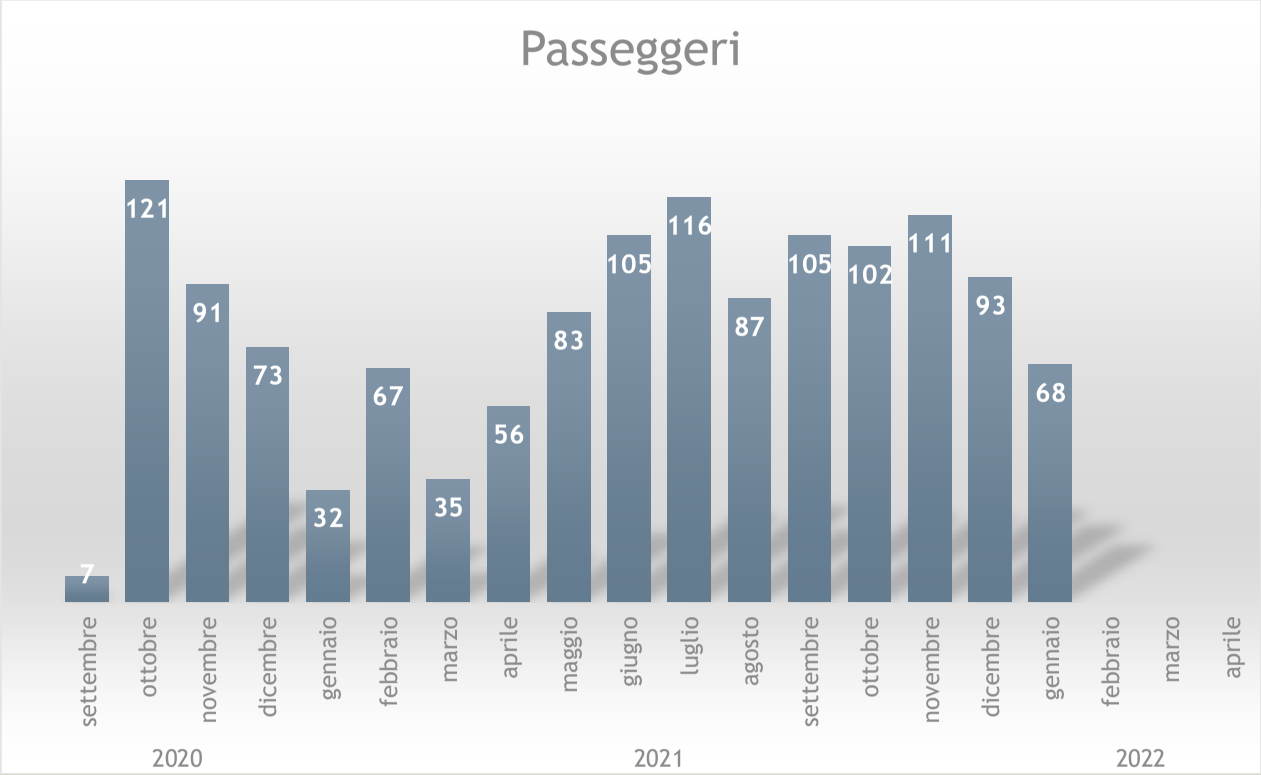
	Giorni di servizio settimanali	N° bus	Orari	
			Mattino	Pomeriggio
Orario invernale	5	2	9:00 – 12:00	14:30 – 18:00
Orario estivo	5	1	9:00 – 12:00	14:30 – 18:00

ATTIVITA‘ DI COMUNICAZIONE

ATTIVITA‘ DI COMUNICAZIONE

PARTENZA DEL SERVIZIO 28 SETTEMBRE 2020

Primi risultati



STATISTICHE

- Dati O/D relativi alle fermate
- Fermate più attrattive
- Saliti e discesi
- Orari di picco
- Durata del viaggio

RIMINIVERSO: IL FUTURO IN PRIMO PIANO

Spero di aver suscitato il vostro interesse

arch. Nicola Scanferla
nscanferla@comune.ra.it